

Mers et océans dans les programmes du Lycée Pro en Classe de seconde Bac professionnel - L'espace Manche, un espace au cœur de la mondialisation 16-21^e siècles

Une activité d'ouverture de l'objet d'étude *L'expansion du monde connu* en histoire et/ou une activité conclusive du programme de seconde - Circulations, colonisations et révolutions (XVe-XVIII^e siècle) et Production mondiale et circulation des personnes, des biens et des informations

Extrait et intentions du programme de Seconde en Histoire

« Le premier thème, « L'expansion du monde connu », permet d'étudier la mise en relation progressive de toutes les parties du monde entre le XVe siècle et le XVIII^e siècle. Il envisage les acteurs (États, compagnies de commerce, négociants...) et leurs motivations. Il aborde les nouvelles routes maritimes qui permettent les circulations économiques et culturelles entre les continents. Il porte sur les conséquences de ces nouveaux échanges, sur l'organisation des sociétés, sur les manières de penser et sur les relations de puissance entre les États européens. »

<https://eduscol.education.fr/document/25927/download>

Document d'accompagnement du programme de Seconde en Histoire

« Les axes suivants doivent être pris en considération : Une mise en relation des continents par étapes : la captation du continent américain, jusqu'alors isolé de l'Eurasie, le développement des échanges avec l'Asie via l'océan Indien ; Une conquête du monde par les Européens qui nourrit des rivalités coloniales et conduit à la formation d'empires coloniaux et commerciaux ; Une dynamique des échanges, notamment économiques, et la diversité des acteurs (individuels et collectifs) : l'économie européenne se trouve élargie aux dimensions de la planète. On n'oubliera pas les effets, les chocs en retours en Europe par exemple (ports de la façade atlantique) ».

<https://eduscol.education.fr/document/25927/download>

En histoire, l'idée est donc de montrer que le port de Dieppe est au cœur de l'expansion française du monde connu au 16^e siècle : c'est un port de pêche tourné vers Terre-Neuve, le port de départ de nombreux voyageurs dont Giovanni Verrazzano vers la Nouvelle-France, le lieu d'installation de l'Ecole de cartographie et d'Hydrographie à l'origine de nombreuses cartes de l'époque.

C'est aussi un port qui se tourne vers l'Afrique (Sénégal et Gambie) et l'Asie grâce à la création de la Compagnie Rozée fondée par Richelieu en 1626 qui deviendra la Compagnie normande en 1633. Enfin le port de Dieppe est au cœur des rivalités coloniales des puissances européennes et il est détruit par une attaque anglo-néerlandaise en 1694.

Extrait et intentions du programme de Seconde en Géographie

« L'expansion des échanges mondiaux de marchandises, de capitaux et de données s'inscrit dans trois grandes transformations : l'évolution des transports avec les transports aériens (fret aérien et avions cargo) et maritimes (porte-conteneurs géants), celle de la logistique (grands ports, aéroports et plateformes multimodales) et la révolution numérique (notamment réseaux de câbles sous-marins et liaisons satellitaires). - Toutefois, la mondialisation de la production et l'expansion des échanges ne concernent pas de la même manière tous les pays et territoires, du fait de barrières politiques, économiques et administratives. »

<https://eduscol.education.fr/document/25906/download>

Document d'accompagnement du programme de Seconde en Géographie

« L'expansion des échanges mondiaux de marchandises, de capitaux et de données s'inscrit dans trois grandes transformations : l'évolution des transports avec les transports aériens (fret aérien et avions cargo) et maritimes (porte-conteneurs géants), celle de la logistique (grands ports, aéroports et plateformes multimodales) et la révolution numérique (notamment réseaux de câbles sous-marins et liaisons satellitaires). Toutefois, la mondialisation de la production et l'expansion des échanges ne concernent pas de la même manière tous les pays et territoires, du fait de barrières politiques, économiques et administratives.

Tout comme les flux de marchandises, de services, d'informations abordés dans le thème 1, les migrations et les mobilités sont des indicateurs de la mondialisation. Elles sont aussi l'une des conséquences de la mise en relation des territoires.

<https://eduscol.education.fr/document/25939/download>

En Géographie, il s'agit de montrer que Dieppe, port de l'espace Manche est devenu un petit port connecté à la mondialisation des échanges. Il est confronté aux mobilités de personnes avec le transport Transmanche vers l'Angleterre grâce un trafic passager encore important et avec le passage de migrants qui veulent rejoindre l'Angleterre. Il est associé pour assurer le maintien de ces activités au grand espace portuaire HAROPA qui lui-même noue des partenariats extérieurs pour pouvoir lutter contre la concurrence des autres grands ports européens comme c'est le cas avec le Canada

Mers et océans dans les programmes du Lycée Pro - Classe de seconde Bac professionnel

L'espace Manche, un espace ouvert 16-21^e siècles, un creuset de la mondialisation

Montrer que Dieppe et l'espace Manche sont au cœur de l'expansion du monde connu français.
Montrer que Dieppe et l'espace Manche sont le creuset de la mondialisation coloniale de la France.

Des ports vers la Nouvelle France

Giovanni Verazzano



En 1506, Jean Denis partit d'Honfleur pour Terre-Neuve, avec son pilote Camart de Rouen. On dit qu'il leva & publia le premier la carte des côtes de cette contrée. En 1508, un navigateur, nommé Thomas Aubert, partit de Dieppe pour Terre-Neuve y sur un vaisseau appelé la Pensée, & amena delà à Paris le premier sauvage qu'on eût encore vu de ce pays. Le vaisseau appartenait au père du capitaine, Jean Ango, vicomte de Dieppe. Tout cela est plutôt une faible notion qu'une relation circonstanciée des contrées & des lieux découverts par les Français.

Le premier qui ait fait, pour les Français, un voyage dont l'histoire nous soit parvenue, dit Jean Verazzani, Florentin au service de François premier ; il partit avec quatre vaisseaux pour croiser contre les Espagnols, mais il fut forcé par une tempête d'entrer, avec deux de ses vaisseaux, la Normandie & le Dauphin, dans un port de la Bretagne. Il continua ensuite à croiser avec succès contre les Espagnols ; & résolut enfin d'entreprendre un voyage avec le Dauphin, sans autre motif que été découvrir de nouvelles contrées. »

Histoire des découvertes et des voyages faits dans le Nord, par M. J. R. Forster, mise en français par M. Broussonet.... Tome 2, 1788

<https://grandcolombier.com/2013/12/04/1502-1508-thomas-aubert-giovanni-da-verrazano/>

Mappemonde de Nicolas Desliens (1566)



Nicolas Desliens est un cartographe français de la Renaissance. Il vécut au XVI^e siècle et collabora à l'école de cartographie de Dieppe. Elle est célèbre pour la réalisation d'une importante série de mappemondes connues sous le nom de « cartes de Dieppe » réalisées au cours du XVI^e siècle. L'école de cartographie de Dieppe fut fondée par Pierre Desceliers.

Une compagnie de commerce normande

En 1633 une compagnie de marchands de Dieppe et de Rouen fondée en 1626 obtient de Richelieu le monopole du commerce du Sénégal et de la Gambie pour dix ans⁸ : la Compagnie Rozée, du nom de son actionnaire majoritaire. Un an plus tard elle obtiendra aussi le privilège du commerce pour la Guinée, soit Elmina. Cette compagnie va perdurer pendant 32 ans et établir les bases françaises au Sénégal, jusqu'à ce que ces plus importants actionnaires, dont Jean Rozée, intègrent la nouvelle Compagnie des Indes Occidentales qui fera du Sénégal l'avant-poste officiel de la colonisation des Antilles tout en établissant les prémisses de la traite négrière française. Après 20 ans de commerce fructueux sur la côte du Sénégal, entre 1638 et 1643 est fondé Saint Louis à l'embouchure du fleuve Sénégal, par le capitaine dieppois Thomas Lambert, puis administré par Louis Caullier, lui aussi de Dieppe, jusqu'en 1659. Il deviendra le centre de la Compagnie Royale du Sénégal à partir de 1675 (avec l'île de Gorée au sud, à la pointe du cap Vert) qui développera définitivement la traite. En effet si un accord est passé entre Rozée et la Compagnie de l'Amérique dès 1643 pour transporter des esclaves aux Antilles⁹, nous verrons que la traite, interdépendante de la culture sucrière¹⁰, n'est pas du tout du goût des armateurs dieppois, ce qui impliquera le mécontentement de Colbert et la perte du monopole commercial dieppois au Sénégal.

<https://grhis.univ-rouen.fr/grhis/wp-content/uploads/2016/09/Le-commerce-dieppois-au-S%C3%A9n%C3%A9gal-et-en-Guin%C3%A9e-1626-1679.pdf>

Une ville prospère, bombardée et détruite par coalition anglo-néerlandaise en 1694

ETATS DES VAISSEAUX DU PORT DE DIEPPE APPARTENANT AUX SUJETS DU ROI (1664)

I. — NAVIGATION AU LONG-COURS (Barbarie, Canada et îles d'Amérique, îles du Cap-Vert, Sénégal, etc.)

NOMS	TONNAGES	PROPRIETAIRES
<i>Saint-Jean</i>	350 tx, 20 canons, 3 hulacs	Bulteau, Le Gendre, Fermanl, Robin, Le Tellier et autres, marchands de Rouen et de Dieppe
<i>Le Florissant</i>	300 tx, 18 canons	aux mêmes
<i>Saint-Louis</i> (1)	180 tx, 16 canons	aux mêmes
<i>St-Jean-Baptiste</i> (2)	350 tx, 24 canons	Le Breton, Bulteau, Michel, Guenet et autres, marchands de Rouen
<i>Symbole de la Paix</i>	120 tx	Salomon Deslandes, Pierre Fortmont (de Paris) et Fran- çois Le Blanc (de Rouen)
<i>St-Antoine-de-Padoue</i>	130 tx, 8 canons	Antoine Baudouin, Nicolas Saulnier, Jacques La Vaigne et C ^{ie}
<i>La Vierge</i>	120 tx, 12 canons	Jean Loequin, Guillaume Allart, Isaac Néel, Nicolas Bouffart et Lucas Loequin
En construction au Pollet	180 tx	Robert Constantin
<i>Union</i>	90 tx	Les sieurs de Quenteville, du Chervin et Costard, de Rouen
<i>Renard d'Or</i>	100 tx	Thomas de Caux et les sieurs Bautru et de Caumont, de Paris et Rouen
<i>L'Homme de Guerre</i>	60 tx	aux mêmes
<i>Fortune</i>	80 tx	Guillaume Le Vasseur, Nicolas et Jacques Hamel
<i>Pré aux Sens</i>	200 tx	Guillaume Allart et C ^{ie}
<i>Comte Dunois</i>	30 tx	Jacob Asselin
<i>Roy David</i>	80 tx	Jacques Loequin le Jeune

(1) « Présentement à Dunkerque, prêt à faire le voyage de Barbarie ».
(2) « Expédié, suivant les ordres du Roi, porter des provisions, hommes et munitions
au Canada ».



Le bombardement de Dieppe, Caspar Luyken

Les armements du port de Dieppe en 1664,
Annales de Normandie, 1962.

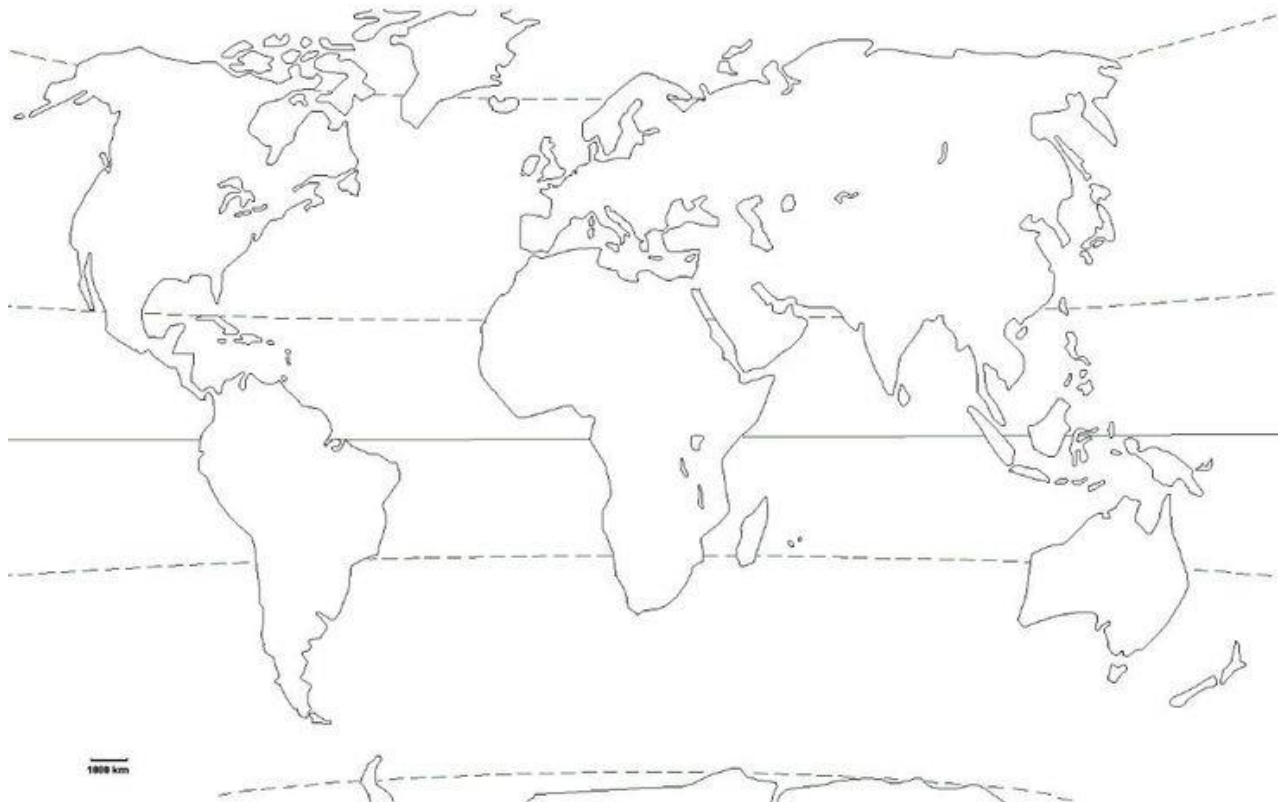
Une vue du port de Dieppe



Réaliser une frise chronologique des activités du port de de Dieppe du Port de Dieppe XVe-XVIIe siècles



Localiser les lieux des activités liées au Port de Dieppe XVe-XVIIe siècles



Des ports plus ou moins insérés à la mondialisation

Quelle est la place des ports de l'espace Manche dans la mondialisation ?

Le transport Transmanche



La liaison maritime Dieppe-Newhaven est le plus court chemin pour rejoindre Londres, découvrir le charme des villages de campagne de la côte sud de l'Angleterre et les stations balnéaires historiques comme Brighton et Eastbourne.

Deux ferries ultra modernes renforcent la ligne Dieppe-Newhaven et participent au développement touristique et économique de la Normandie et de Dieppe, ville d'Art et d'Histoire.

Le côtes d'Albâtre ou le Seven Sisters, assure deux fois par jour du lundi au dimanche la liaison Dieppe-Newhaven en 4 heures de traversée. Les deux navires bénéficient de tous les aménagements et services : espaces de détente, salon panoramique, bar, restaurant, boutique, espace enfants, 50 cabines dotées de tout le confort pour une traversée/croisière de 4 heures.

Actuellement et pour répondre au besoin du Brexit, une troisième rotation est en service.

Les navires peuvent accueillir jusqu'à 54 camions, 320 voitures en fonction du fret et 600 passagers.

<https://www.portdedieppe.fr/-Ligne-Dieppe-Newhaven-Passagers-.html>

12 migrants découverts dans un camion à Dieppe

Mercredi 8 novembre 2023, en début d'après-midi, le contrôle de douane effectué à l'entrée du Transmanche sur la zone à accès restreint de Dieppe (Seine-Maritime) a permis de découvrir un grand nombre de clandestins cachés dans un véhicule.

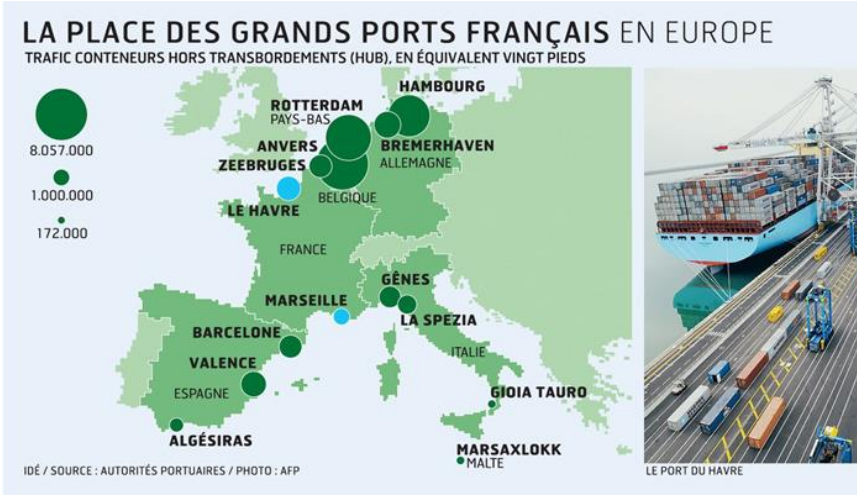
En tout, les autorités ont découvert 12 personnes dissimulées dans la remorque d'un camion. Le chauffeur, de nationalité roumaine, a été placé en garde à vue. Il affirme ne pas avoir su comment les clandestins sont rentrés dans son camion.

Au vu de l'état sanitaire de la remorque, les 12 migrants semblent avoir passé au moins une demi-journée dans le camion, ce qui rompt avec le schéma classique du réseau organisé. De nationalités turques et iraniennes, les clandestins ont également été entendus à l'occasion d'une garde à vue. C'est la police aux frontières qui a ensuite pris en charge le dossier.

https://actu.fr/normandie/dieppe_76217/12-migrants-decouverts-dans-un-camion-a-dieppe_60334295.html

Quelle place dans la mondialisation ?

Trafic des principaux ports mondiaux au premier semestre 2022			
Port	Pays	Trafic (EVP)	S1 2022 / S1 2021 (%)
Shanghai	CN	22 540 000	- 1,7 %
Singapour	SG	18 407 000	- 1,7 %
Ningbo - Zhoushan	CN	17 470 000	+ 8,7 %
Shenzhen	CN	14 400 000	+ 4,6 %
Qingdao	CN	12 470 000	+ 7,0 %
Guangzhou	CN	11 740 000	- 0,3 %
Busan	KR	11 210 000	- 2,1 %
Tianjin	CN	10 520 000	+ 2,2 %
Hong Kong	CN	8 386 000	- 3,7 %
Rotterdam	EU	7 278 000	- 4,4 %
Jebel Ali	AE	6 983 000	+ 1,2 %
Anvers	EU	6 770 000	- 6,2 %
Port Kelang	MY	6 489 021	- 7,4 %
Xiamen	CN	5 990 000	+ 1,4 %
Los Angeles	US	5 413 903	- 0,3 %
Tanjung Pelepas	MY	5 234 892	+ 5,3 %
Long Beach	US	5 007 778	- 5,8 %
Kaoshiung	TW	nd	nd
New York / New Jersey	US	4 894 636	+ 11,4 %
Hambourg	EU	4 400 000	+ 0,9 %



Classement 2022 des ports de commerce

Rang	Nom	Région	Tonnes de marchandises	Passagers	Commentaires
1.	HAROPA Port	Normandie, Ile-de-France	106 000 000	300 000	4 ^e port nord-européen en tonnage 5 ^e port nord-européen en EVP
2	Marseille Fos	Provence-Alpes-Côte d'Azur	77 000 000	3 000 000	1 ^{er} port méditerranéen 1 ^{er} port français pour le transport de passagers
3	Grand Port Maritime de Dunkerque	Hauts-de-France	49 000 000	1 678 000	
...					
17	Port de Dieppe	Normandie	1 102 122	372 055	

Se regrouper pour exister



Le port de Montréal et HAROPA PORT renouvellent leur coopération

Six ans après la signature de leur premier accord international de coopération, le Port de Montréal et HAROPA PORT ont annoncé le renouvellement de cette entente. Objectif : mettre en place des actions au service du verdissement des transports entre la France et le Canada afin d'offrir à leurs clients et partenaires une offre logistique décarbonée.

Dans une volonté commune de consolider leurs relations, d'engager des actions et de favoriser des démarches mutuellement bénéfiques, l'accord international de coopération signé entre les deux administrations portuaires s'articule autour des axes suivants :

Commercialisation et développement de pôles logistiques à l'extérieur du territoire portuaire

Pour renforcer leur positionnement de portes d'entrée et sortie maritimes privilégiées pour les flux entre l'Amérique du Nord et l'Europe, les deux ports collaboreront autour du développement d'infrastructures connexes aux activités portuaires, d'analyses de marchés et de filières, et du déploiement d'une stratégie marketing conjointe.

Efficacité énergétique et développement durable

Afin de mettre en place des actions pour une gestion durable des espaces portuaires, le port de Montréal et HAROPA PORT travailleront à accroître l'efficacité énergétique et à développer de nouvelles industries et filières énergétiques.

<https://www.haropaport.com/fr/actualites/le-port-de-montreal-et-haropa-port-renouvellent-leur-cooperation>