

La France et la mer.

La mer et la France.

Echanges, territoires, puissance

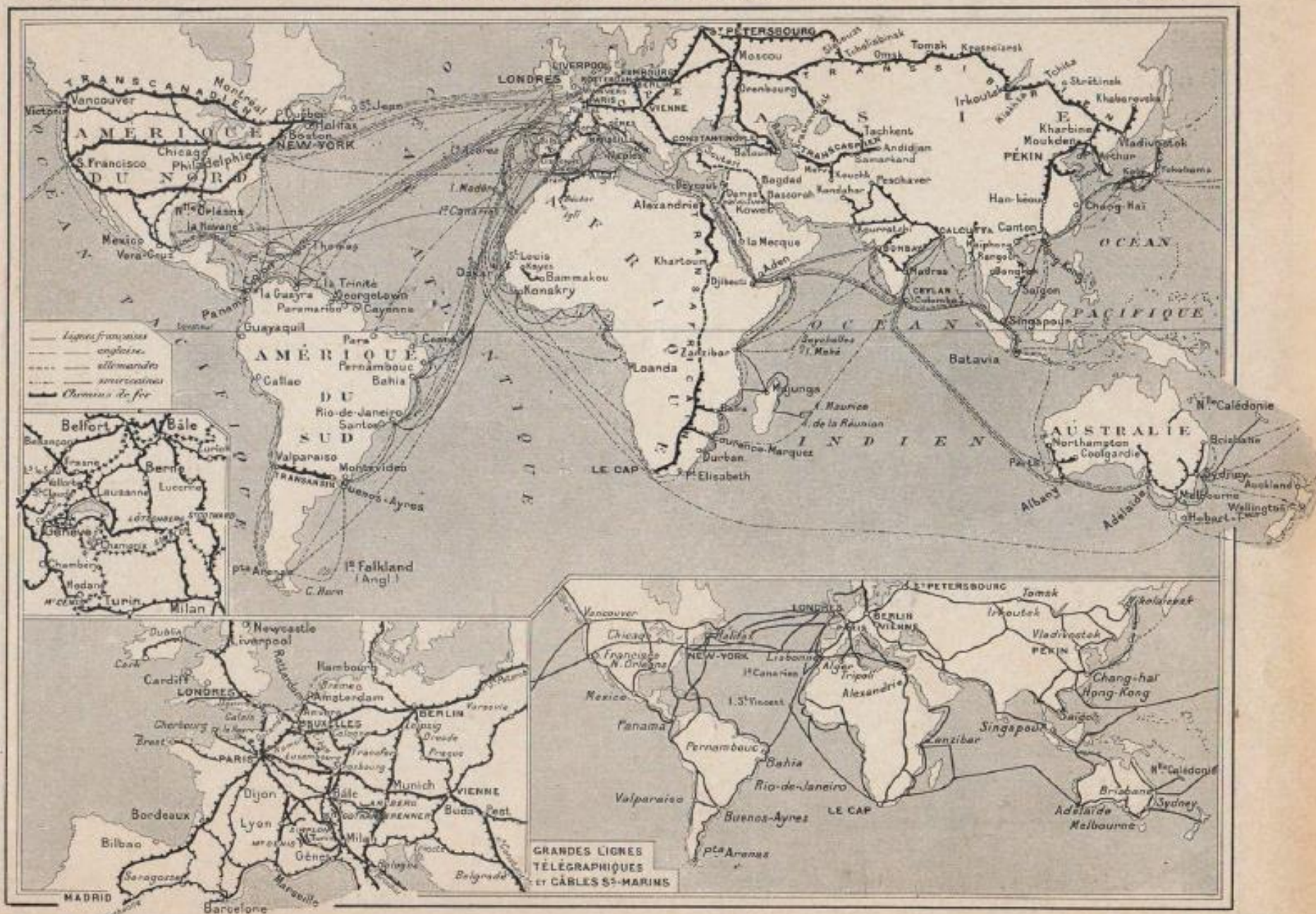
# ENSEIGNER LA MER

DES ESPACES MARITIMES  
AUX TERRITOIRES DE LA MONDIALISATION

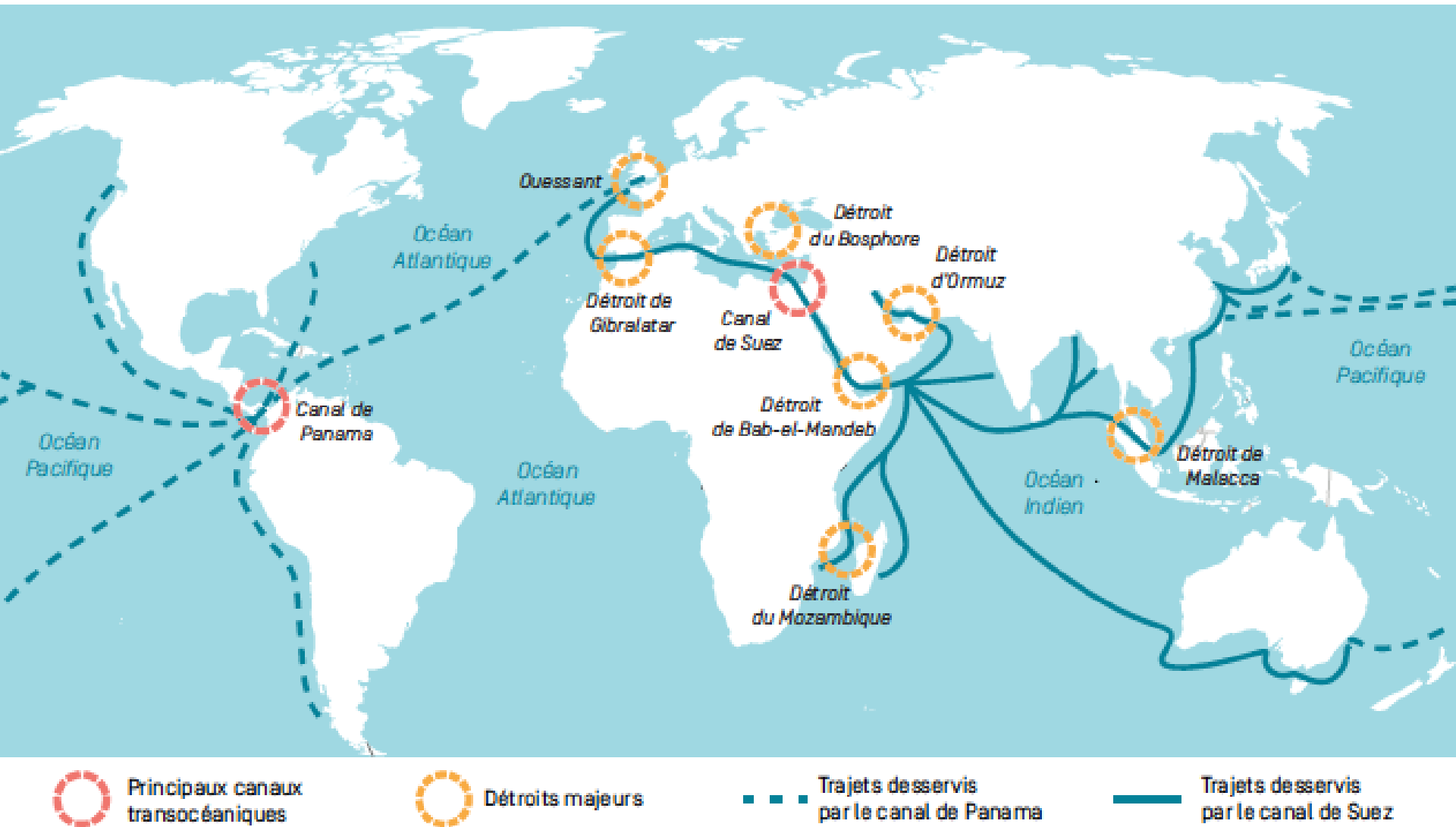
SOUS LA DIRECTION DE  
TRISTAN LECOQ ET FLORENCE SMITS



CANOPÉ  
EDITIONS  
MAÎTRISER



## Les routes maritimes mondiales en 1940



D'après A. Siegfried, *La Mer et l'empire*. Paris, éditions de l'Institut maritime et colonial, 1943. J-F Pezot, Canopé

Le Havre (vers 1880)



Le Havre (2020)



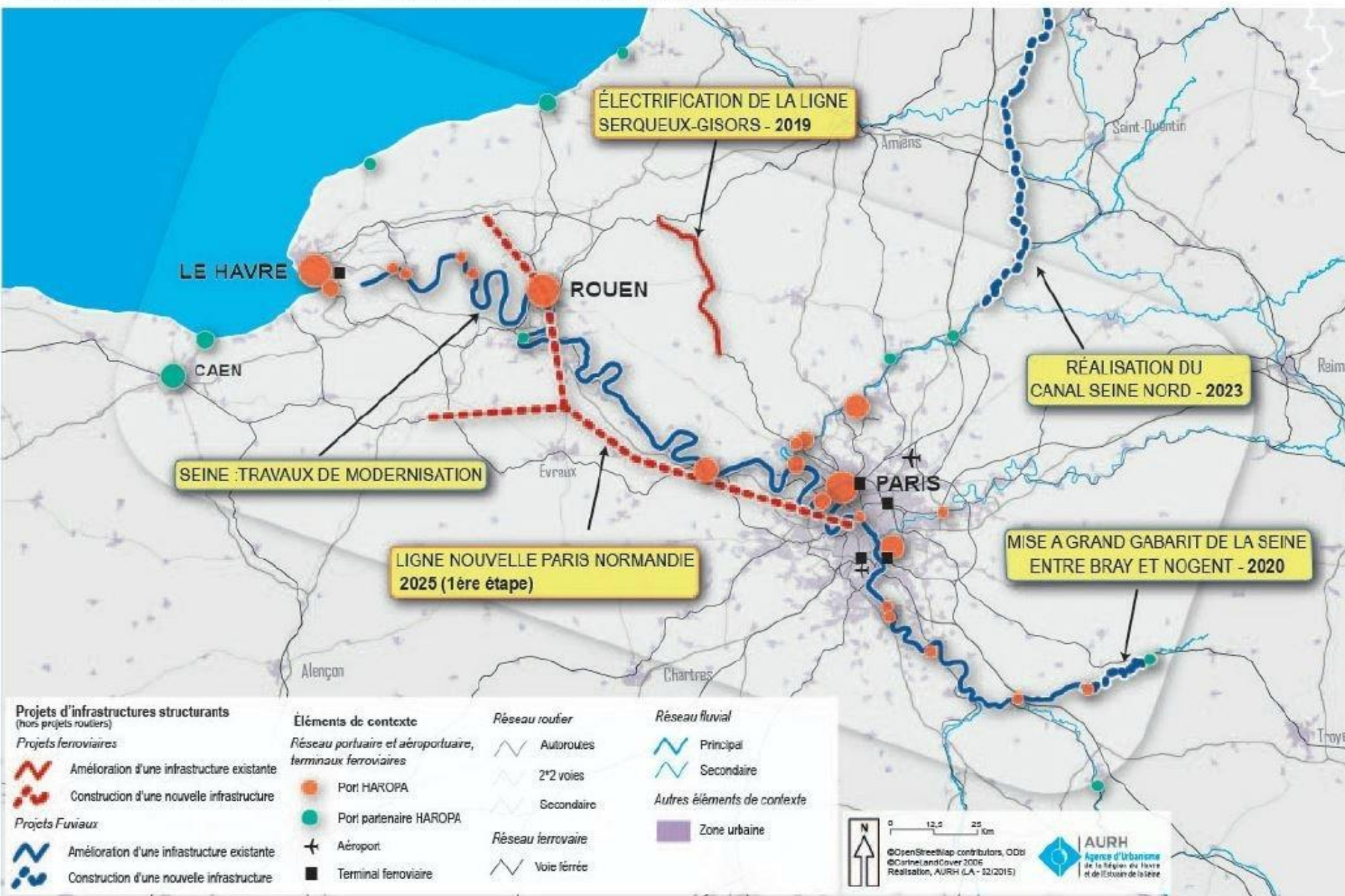






L'estuaire de la Seine, de Tancarville au Havre (2010)

# STRUCTURATION DE SEINE GATEWAY® PAR DE GRANDS PROJETS D'INFRASTRUCTURES





CMA/CGM Antoine de Saint-Exupéry (septembre 2018)

### 1. Un pôle français fortement centralisé

- Un pôle majeur : Paris
- Les axes principaux disposant d'un réseau rapide complet (LGV et autoroutes)

### 2. Une intégration européenne en cours

- Les principaux carrefours européens (tous traits)

Densité autoroutière  
De la plus élevée à la moins élevée

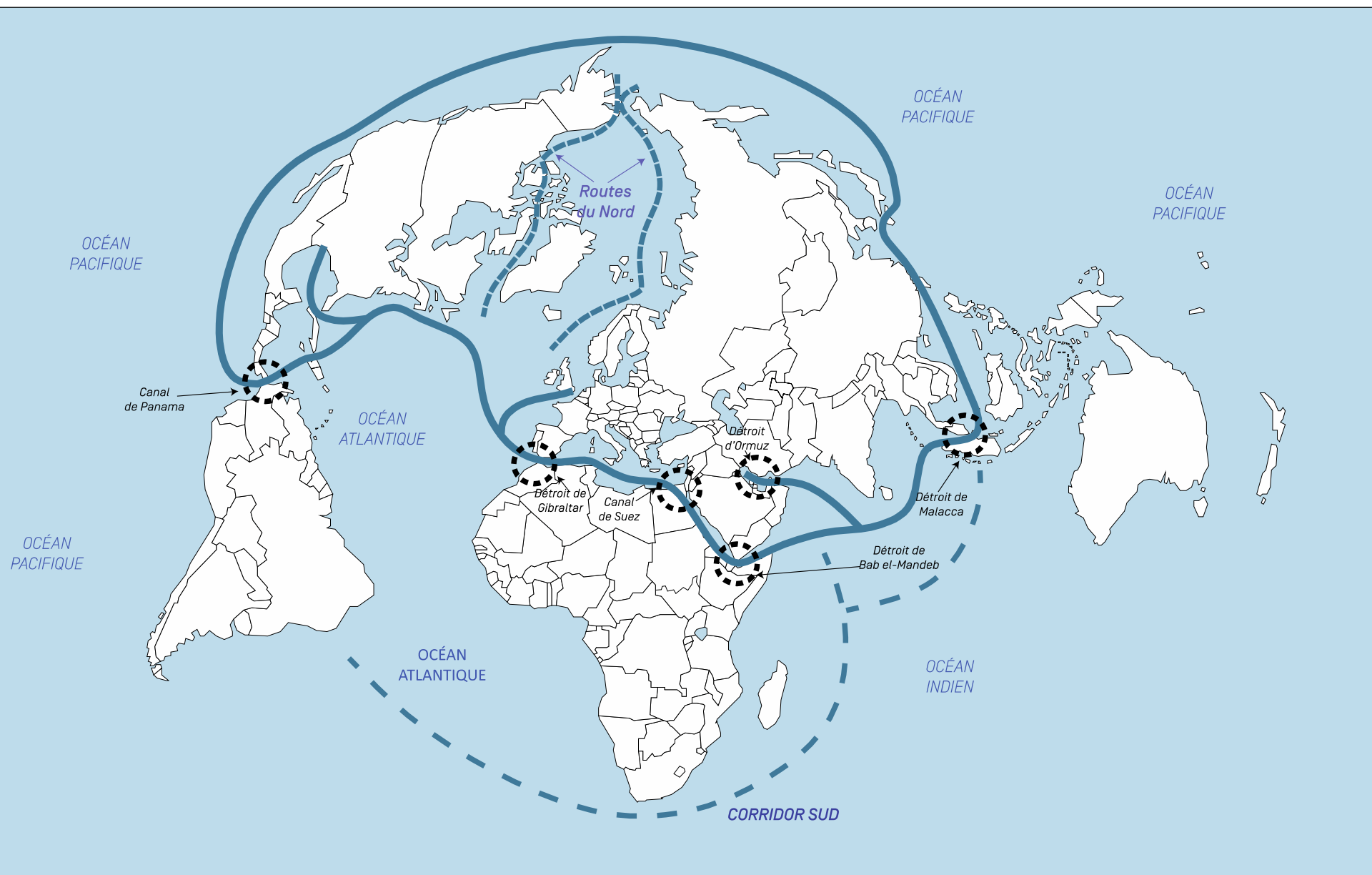
- LGV en service en 2010
- - - - - LGV prévues pour 2025
- - - - - Principaux ponts ou tunnels ferroviaires
- ↔ Les autoroutes de la mer
- Les 2 grandes voies navigables

### 3. Les liens avec le monde

- Principale interface avec le monde (deuxième façade maritime mondiale)
- ▲ Les grands ports
- ✈ Principales plate-formes aéroportuaires



# Les routes maritimes mondiales en 2020



Axes maritimes majeurs

Axes maritimes en essor

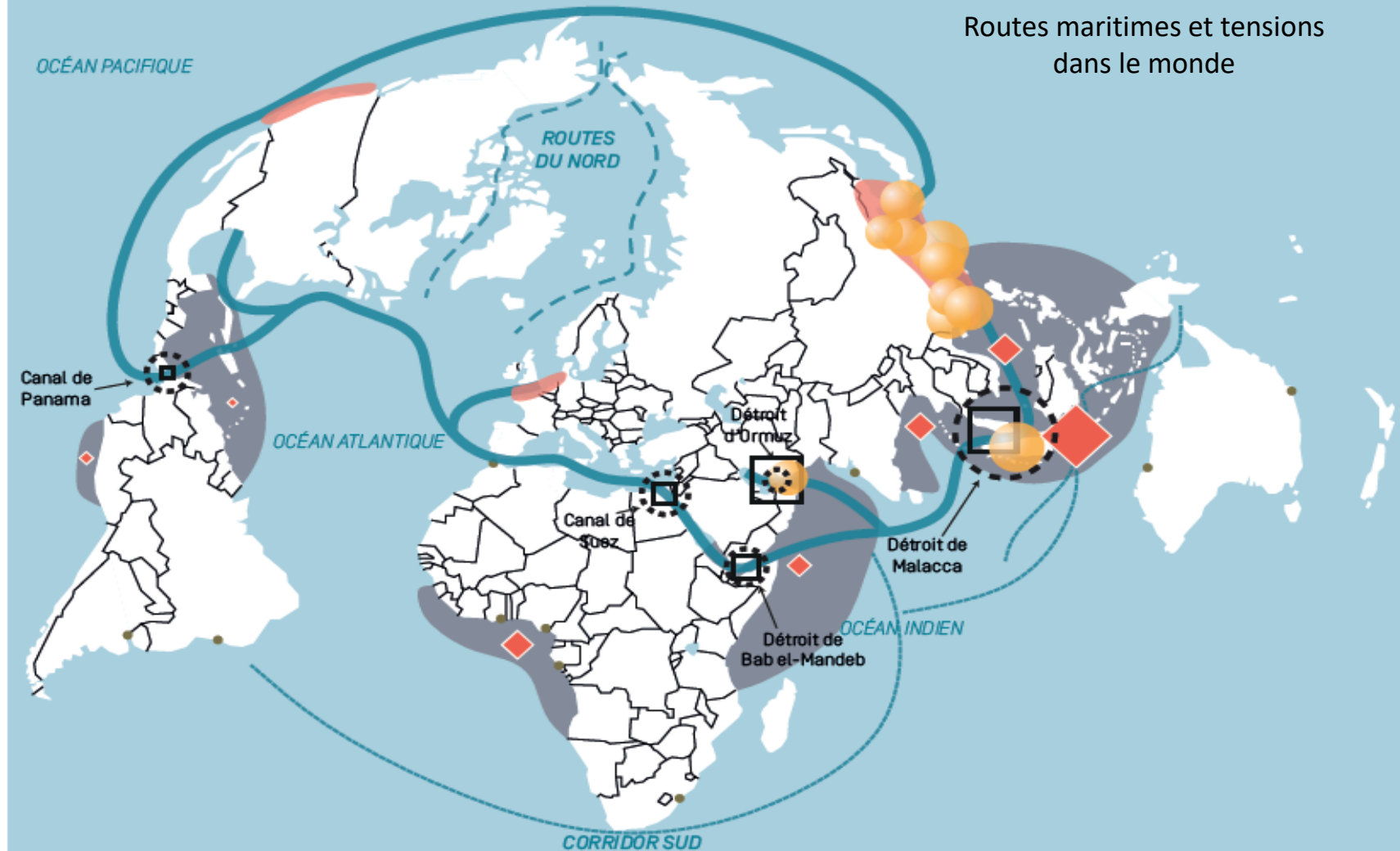
Axes alternatifs potentiels



Détroits et canaux stratégiques

J-F Pezot, Canopé

# Routes maritimes et tensions dans le monde



## Les grands axes maritimes

- Principal axe maritime de conteneurs
- Axes secondaires en essor

## Le trafic de marchandises

Les 10 premiers ports à conteneurs mondiaux (en millions evp\* - 2015)



\*evp : équivalent vingt pieds

Le trafic de pétrole (en millions de barils par jour - 2015)



## Les zones sensibles

Les passages stratégiques (choke points)



Zones de piraterie maritime

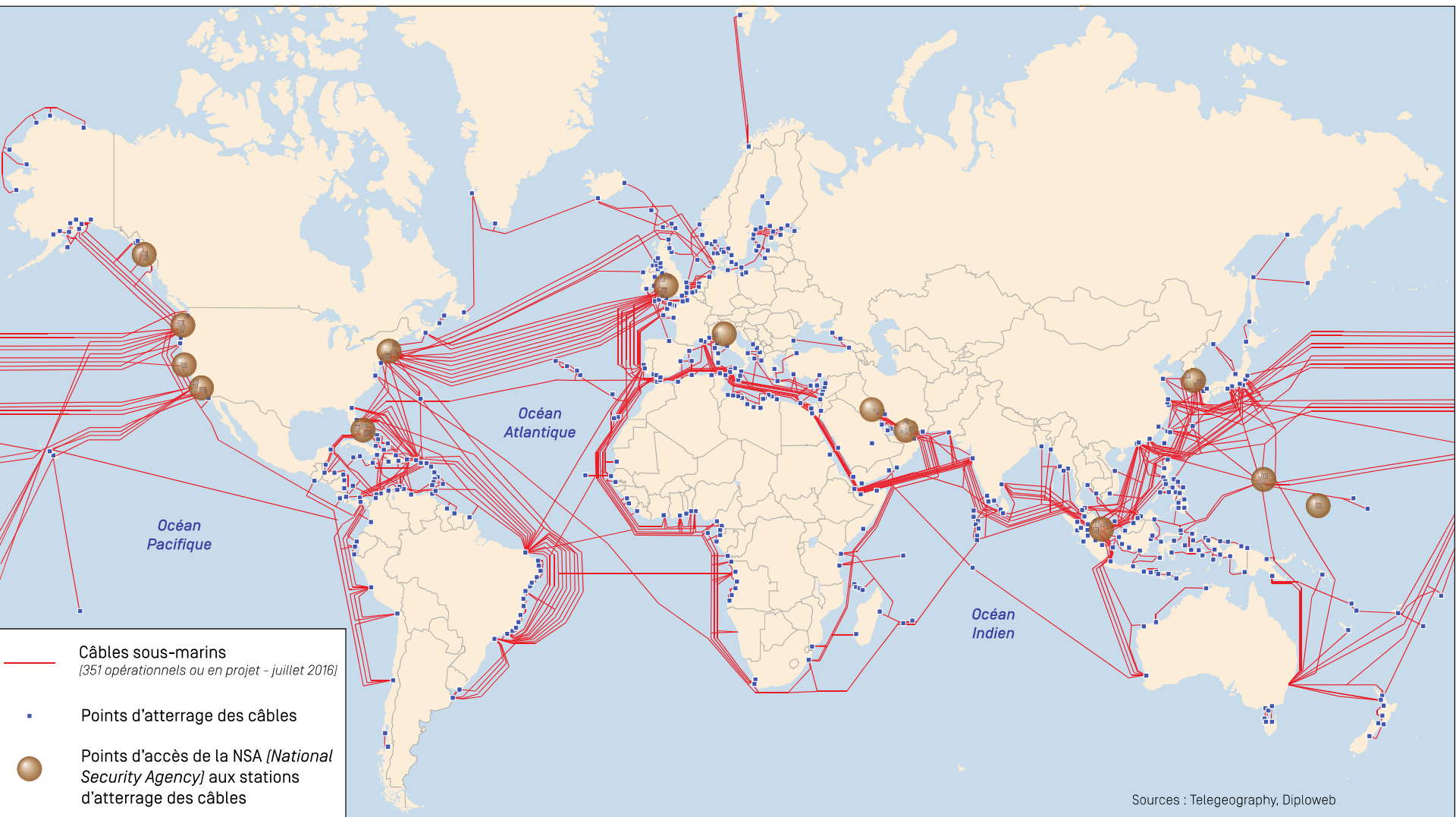
Actes de piraterie maritime (2015)



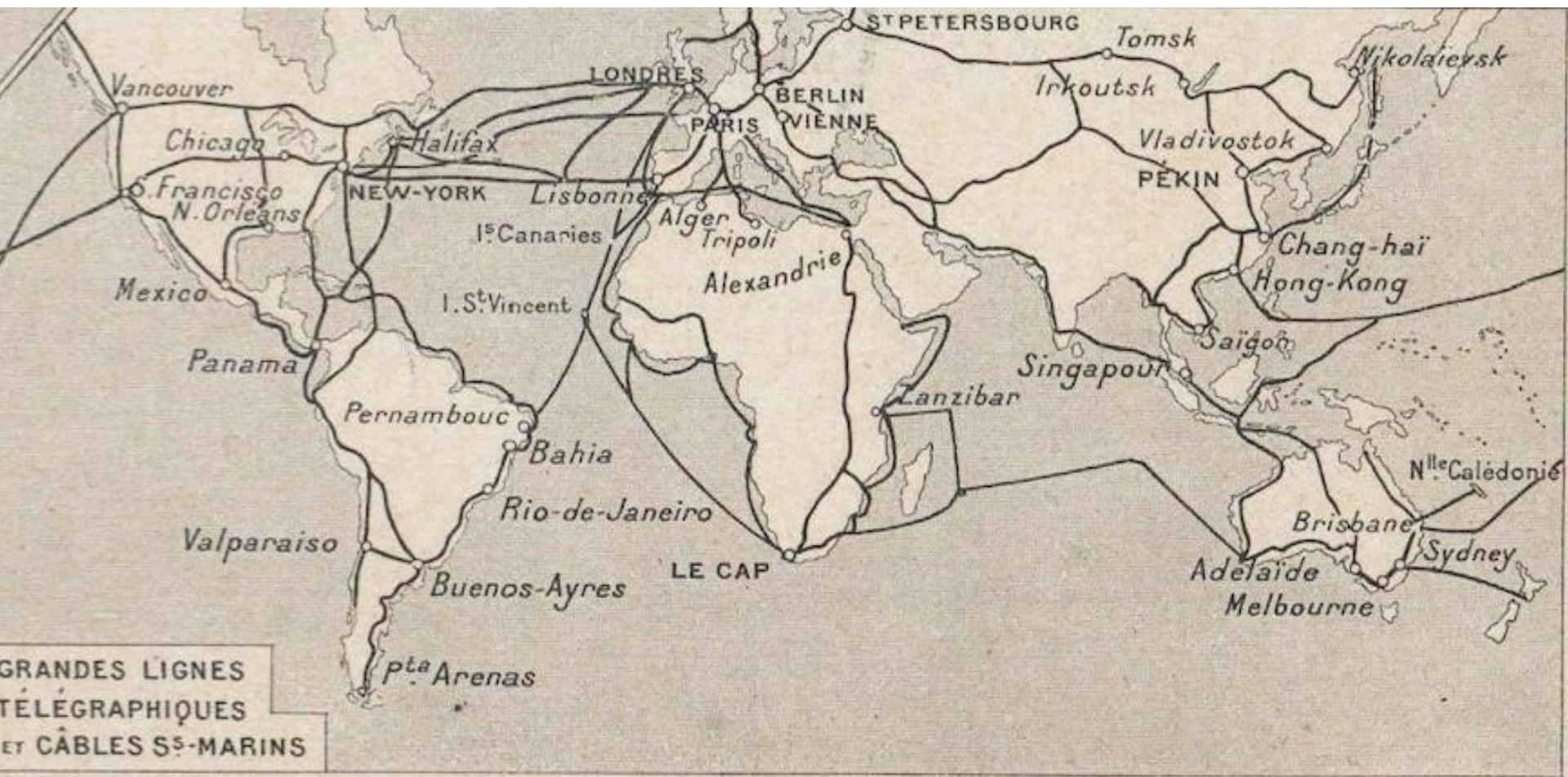
## Les nouveaux défis

- Axes alternatifs au détroit de Malacca
- Saturation des façades portuaires
- Insuffisance des infrastructures portuaires

## Les câbles sous-marins (2022)

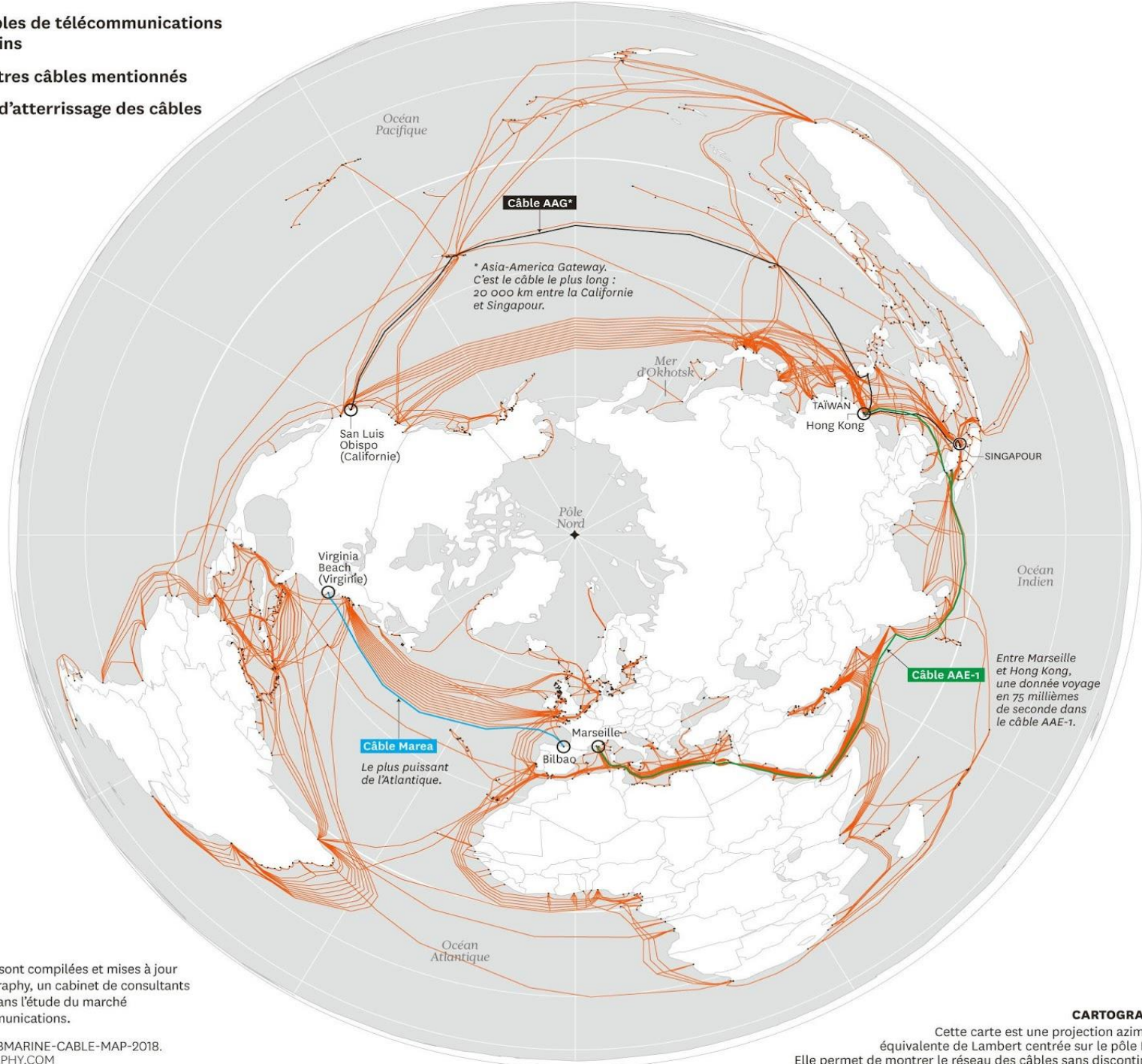


## Les câbles sous-marins (1906)



E. Sieurin, *Cartes d'étude pour servir à l'enseignement de l'histoire*, Paris, Masson, 1908

-  Câbles de télécommunications sous-marins
-  Autres câbles mentionnés
-  Points d'atterrissage des câbles

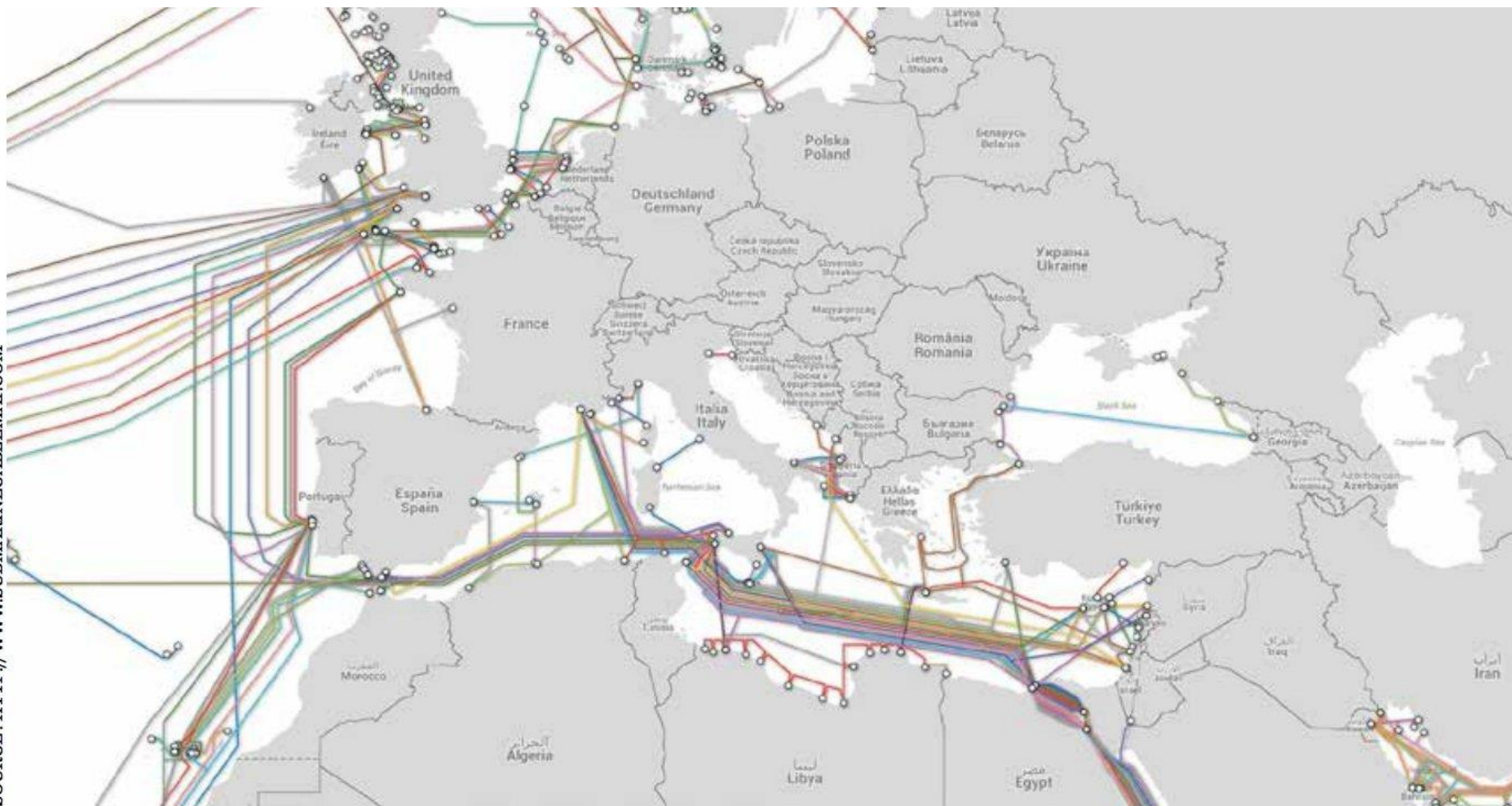


Les données sont compilées et mises à jour par Telegeography, un cabinet de consultants spécialisés dans l'étude du marché des télécommunications.

SOURCE : SUBMARINE-CABLE-MAP-2018.  
TELEGEOGRAPHY.COM

#### CARTOGRAPHIE

Cette carte est une projection azimutale équivalente de Lambert centrée sur le pôle Nord. Elle permet de montrer le réseau des câbles sans discontinuité.





Le câblîer *Sophie Germain* d'Orange Marine à Toulon (19 août 2023)

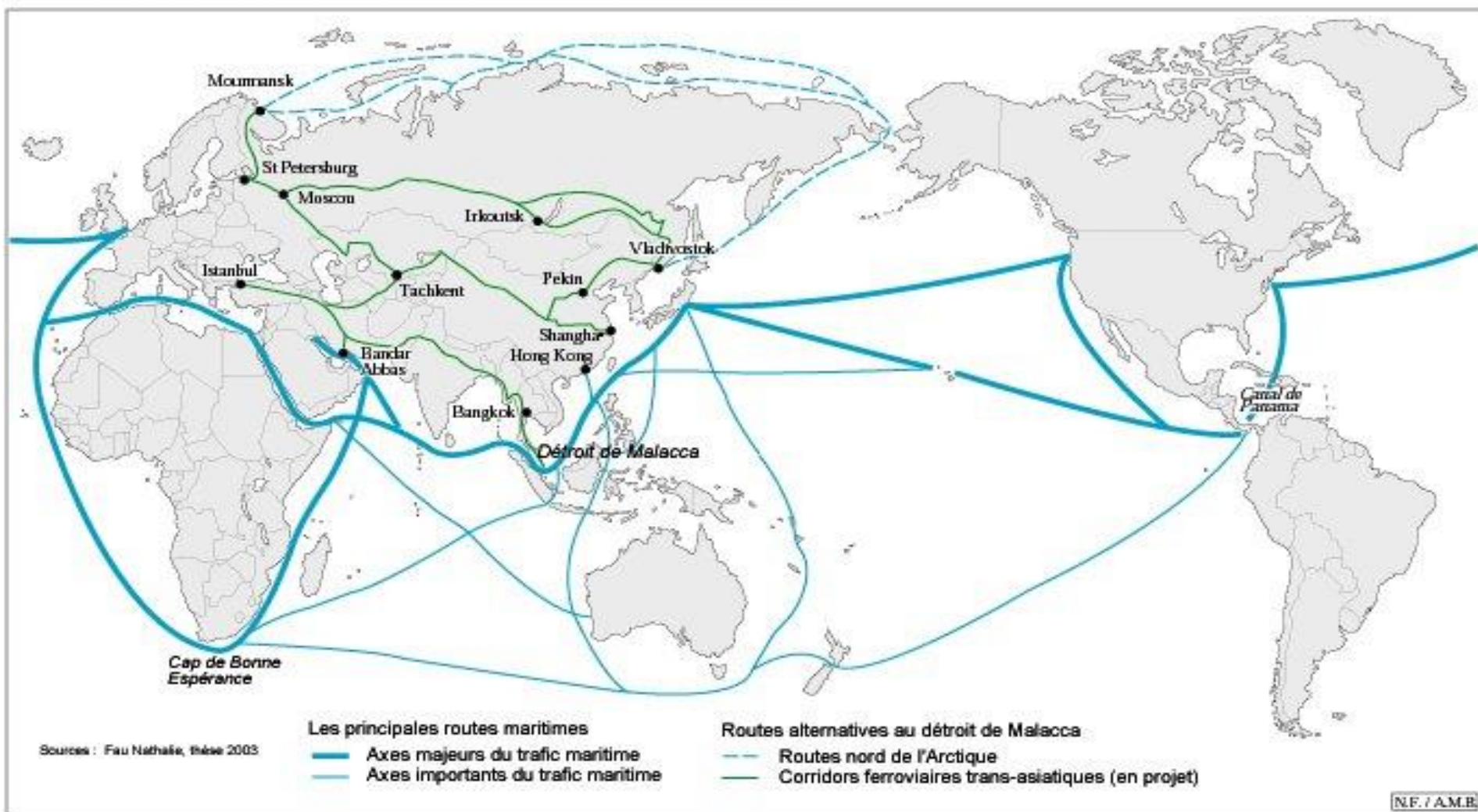


Le Raymond Croze et le Sophie Germain à la darse des câbliers (Toulon, août 2023)



*Amitié* : un nouveau câble sous-marin avec une très forte capacité de transport de données relie désormais les Etats-Unis à la France (octobre 2023)

## Situation du détroit de Malacca dans le système de transport mondial



## Des eaux très disputées



 Eaux archipélagiques indonésiennes

 Limite ayant fait l'objet d'un accord bilatéral

### Revendications maritimes :

 chinoises (la ligne des neuf traits)

 philippines

### Abréviations :

BR. Brunei

SI. Singapour

**À noter** que Brunei, la Malaisie et le Vietnam ont eux aussi des revendications sur les eaux de la mer de Chine méridionale.

500 km

SOURCE : ATLAS GÉOPOLITIQUE DES ESPACES MARITIMES (ORTOLLAND ET PIRAT, ÉD. TECHNIP)

◆ Principaux gisements de gaz

Zones d'exploration

■ par ENI en Egypte

■ par Noble Energy

■ par Noble Energy  
et les compagnies  
israéliennes

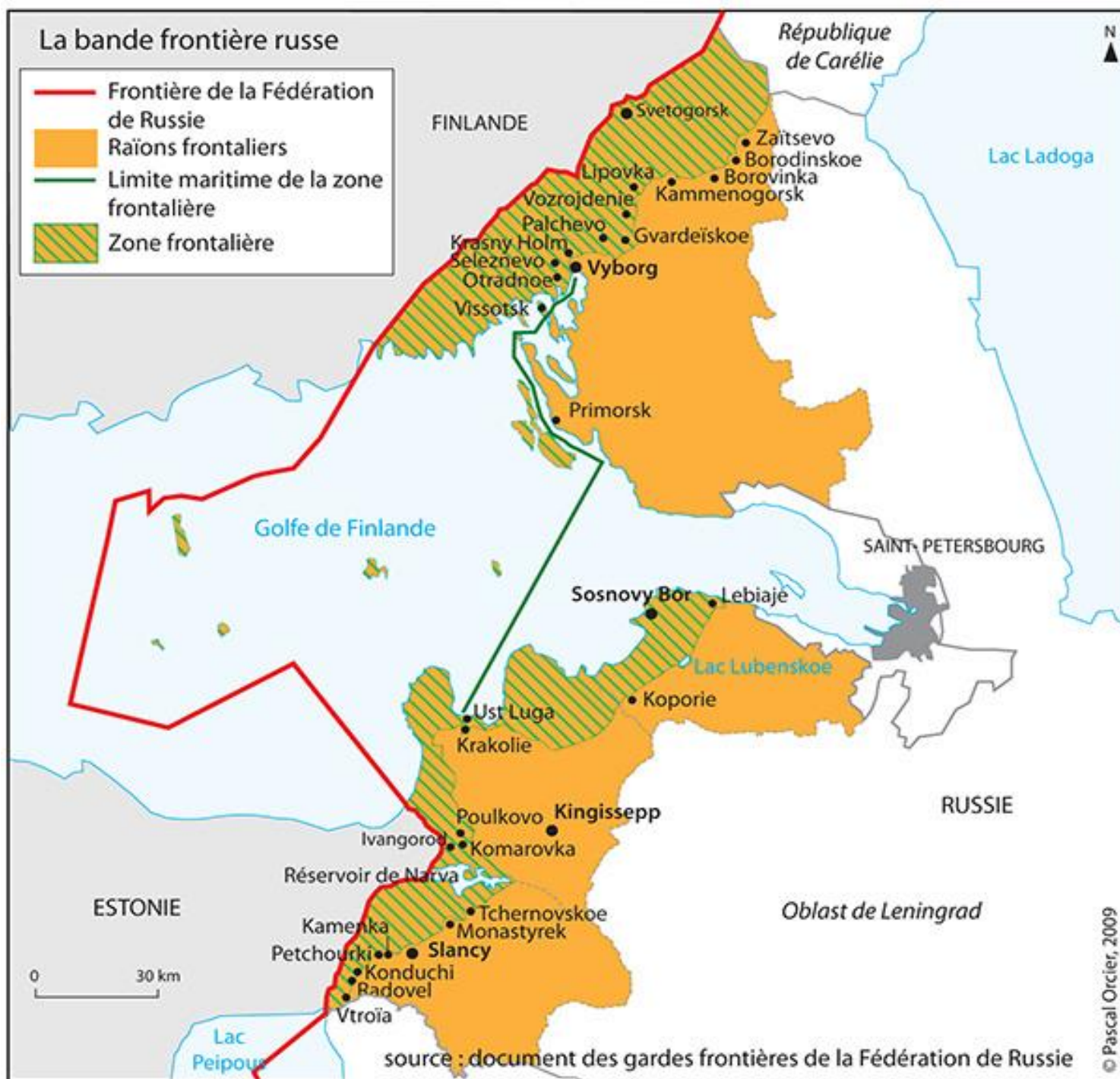
— Frontières maritimes  
faisant l'objet  
d'un accord

- - - Frontières maritimes  
non définies



## La bande frontière russe

- Frontière de la Fédération de Russie
- Raïons frontaliers
- Limite maritime de la zone frontalière
- Zone frontalière



Bataille de la baie de la Chesepeake (5 septembre 1781)



Le port de Bordeaux par Joseph Vernet (1758)

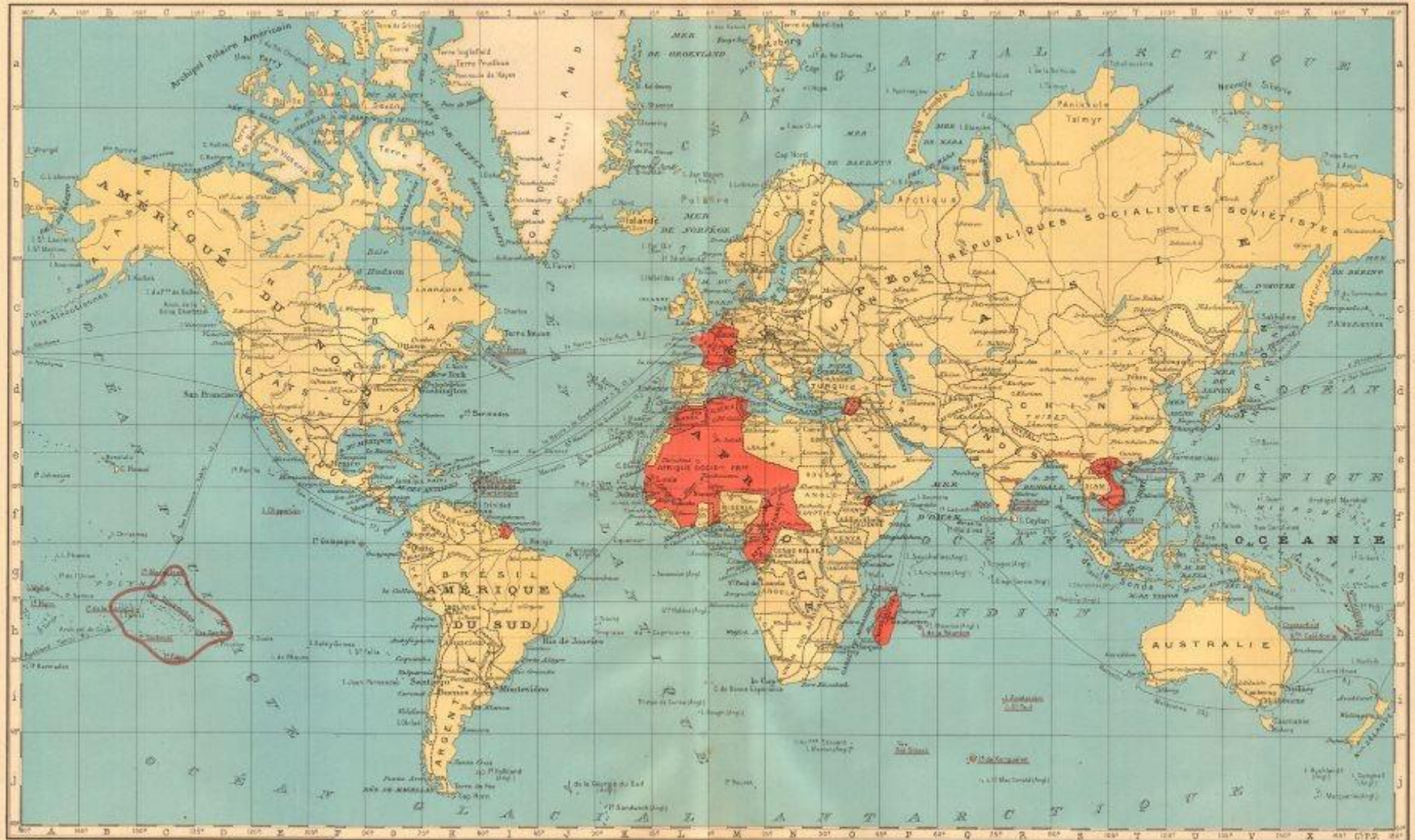


Marseille quai de la Joliette (1890)

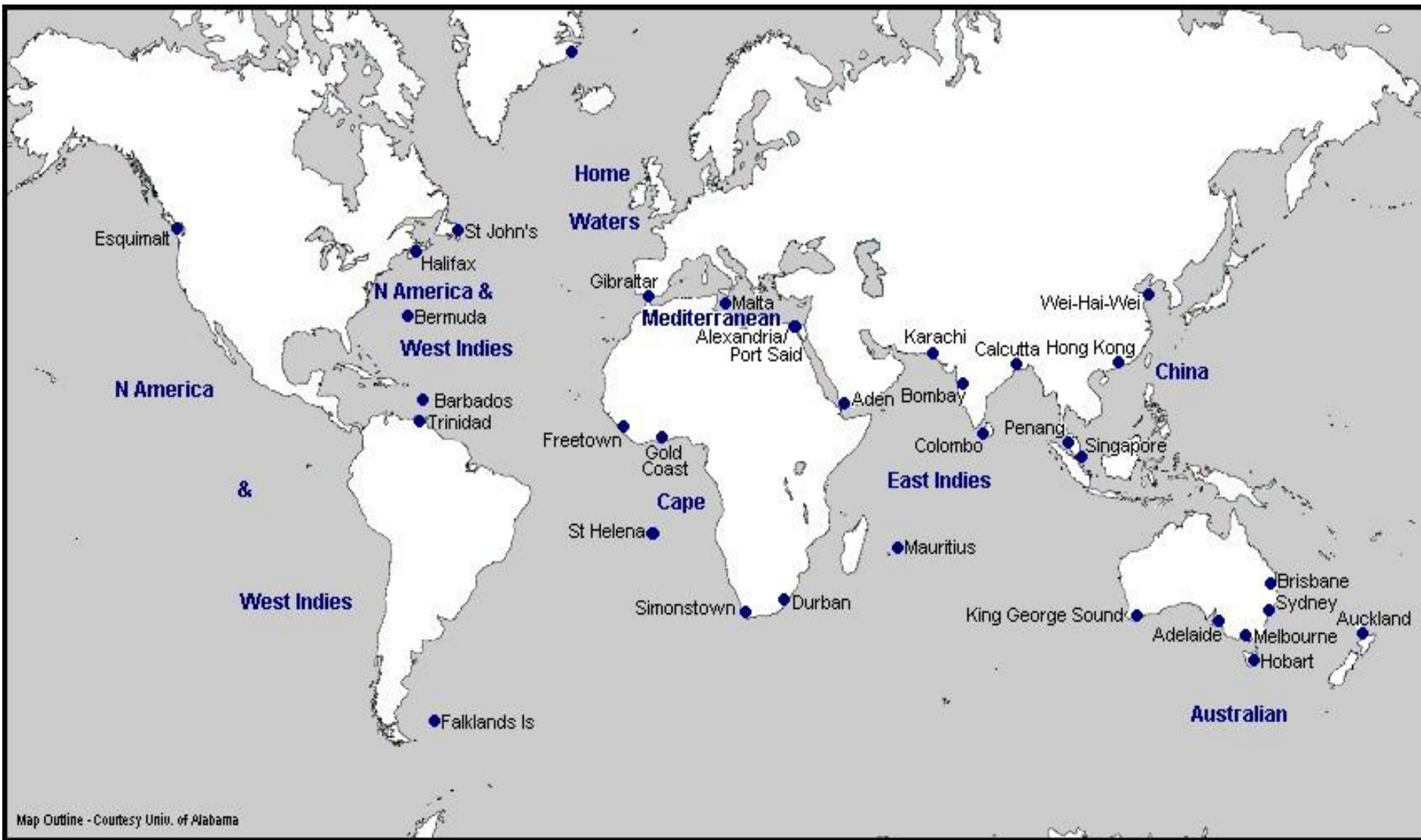


# PLANISPHERE - L'EMPIRE COLONIAL FRANÇAIS

Échelle par 1:100 000 000



L'Empire colonial français en 1940



Bases navales de la *Royal Navy* (1914)

Revue navale la *Home Fleet* de la *Royal Navy* (1914)

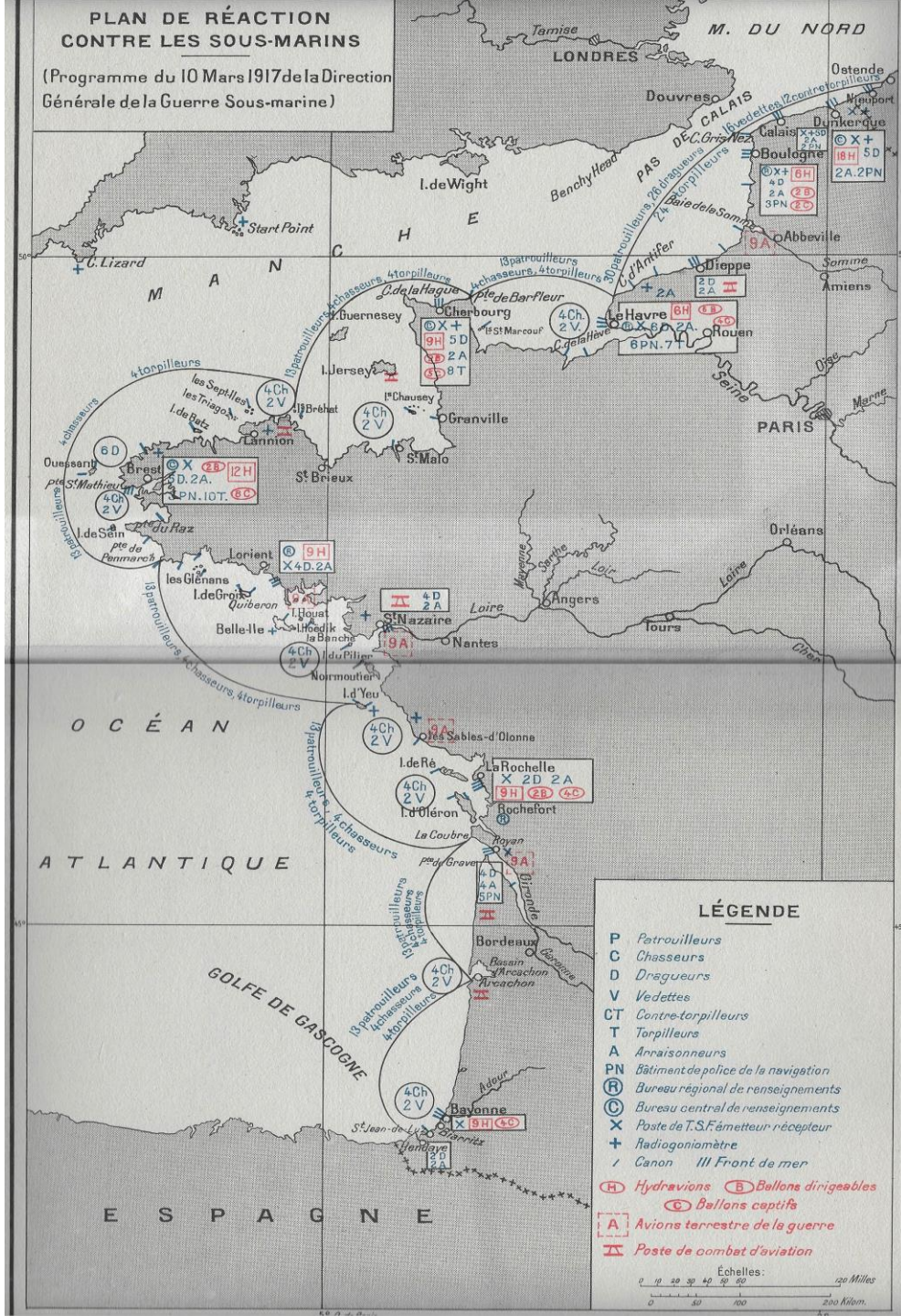




Convoi allié dans l'Atlantique (1918)

# PLAN DE RÉACTION CONTRE LES SOUS-MARINS

(Programme du 10 Mars 1917 de la Direction  
Générale de la Guerre Sous-marine)



Vice-amiral Louis Jaurès  
(1860-1937)  
préfet maritime de  
Cherbourg (1917-1918)



*USS Santee* (CVE 29) Escorting an Allied Convoy in the Central Atlantic, June 1943

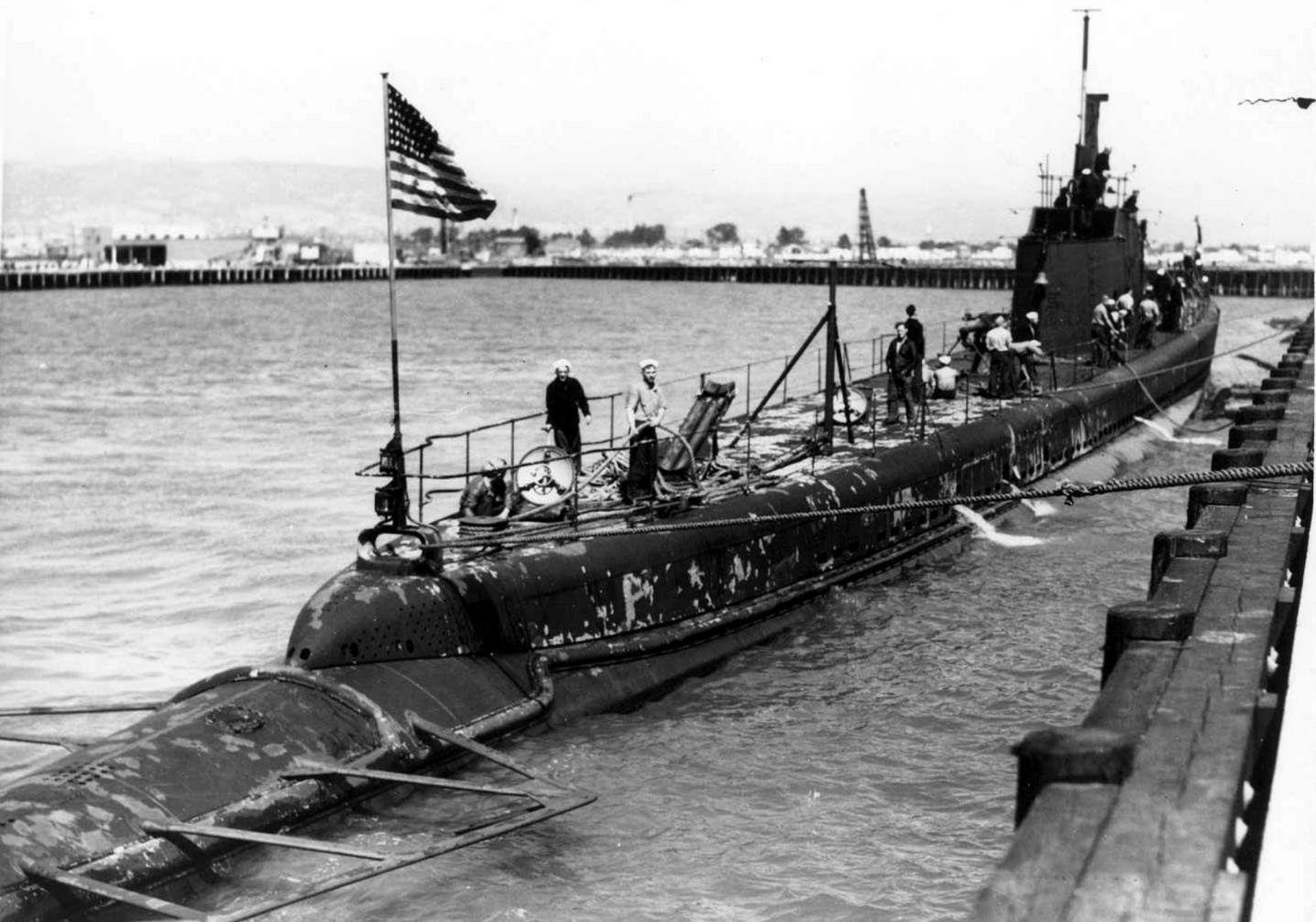


L'USS *Entreprise* (Okinawa, juillet 1944)



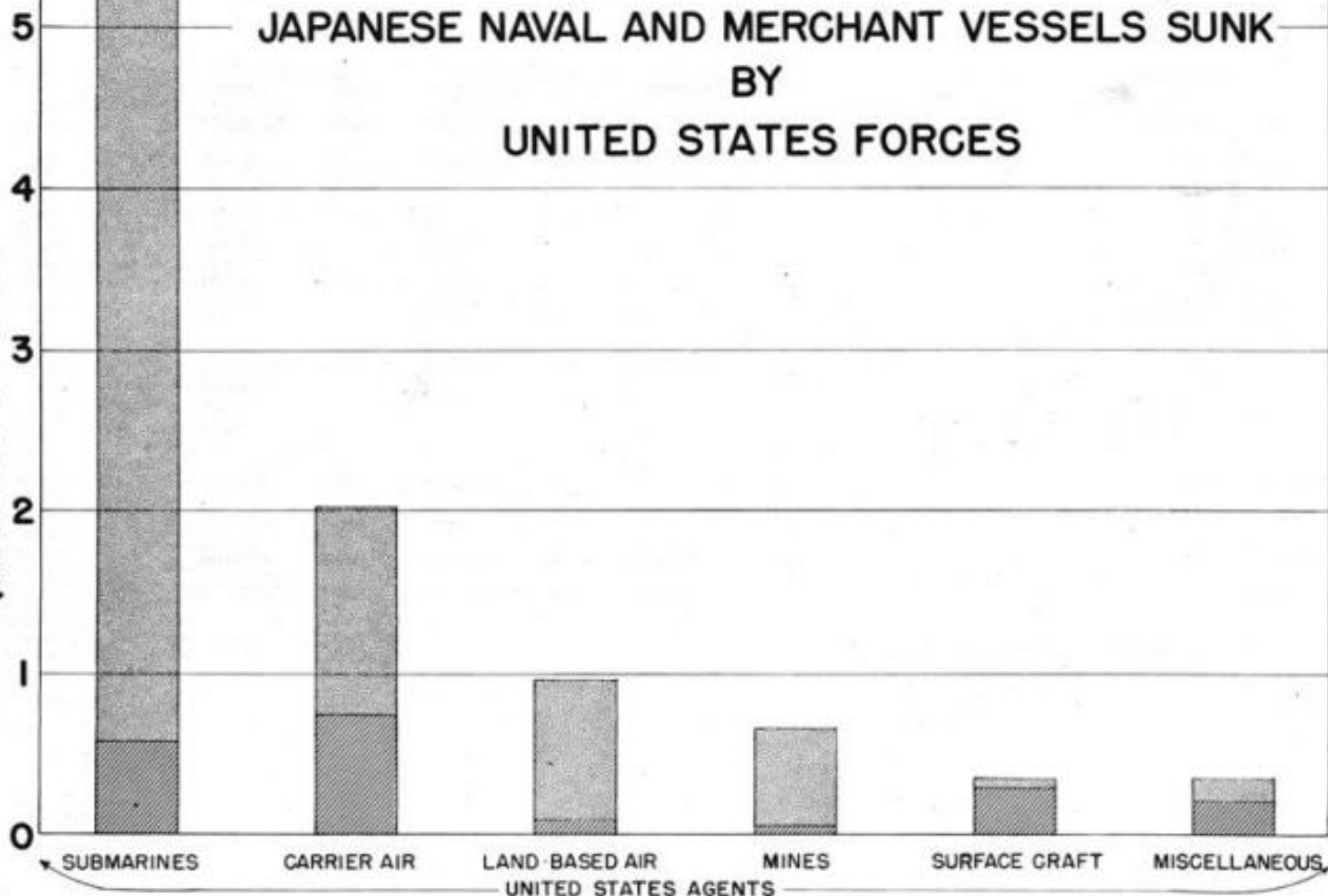


Kaiser Shipyards, Oregon Shipbuliding 1942



# JAPANESE NAVAL AND MERCHANT VESSELS SUNK BY UNITED STATES FORCES

(MILLIONS OF TONS)



NAVAL LOSSES

MERCHANT MARINE LOSSES

SOURCE: JOINT ARMY-NAVY ASSESSMENT COMMITTEE





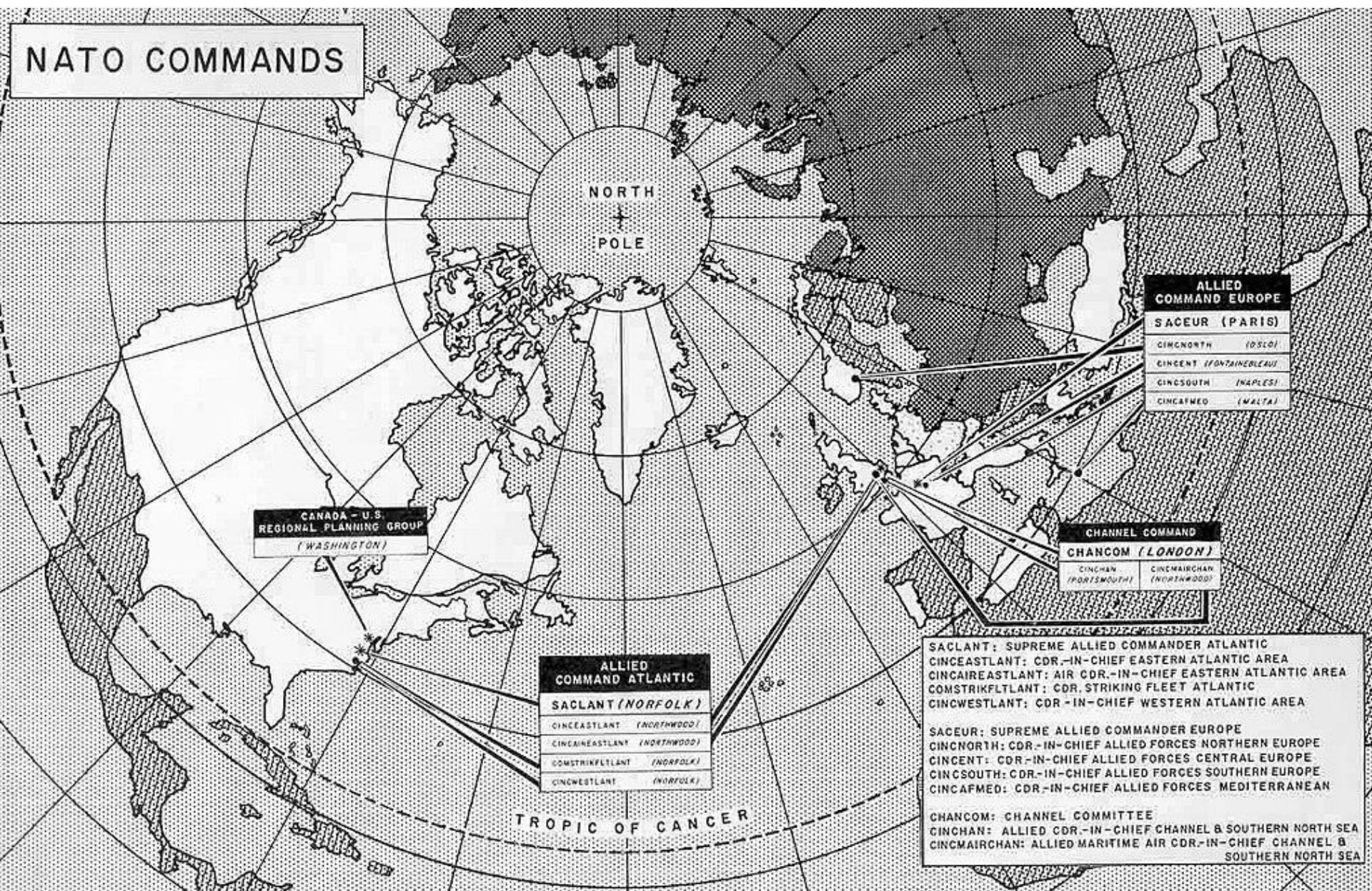
Le Havre (septembre 1944)



Le Havre (septembre 1944) le Grand Théâtre



# NATO COMMANDS



NATO Military Commands and Areas of Responsibilities (1954)

*United States Navy Task Force (1960)*





November 12, 1962, *USS Vesole* steamed alongside Soviet freighter *Polzunov*



## RUSSIAN FREIGHTERS UNDERWAY OFF MARIEL, CUBA



PATROL VESSEL, PC

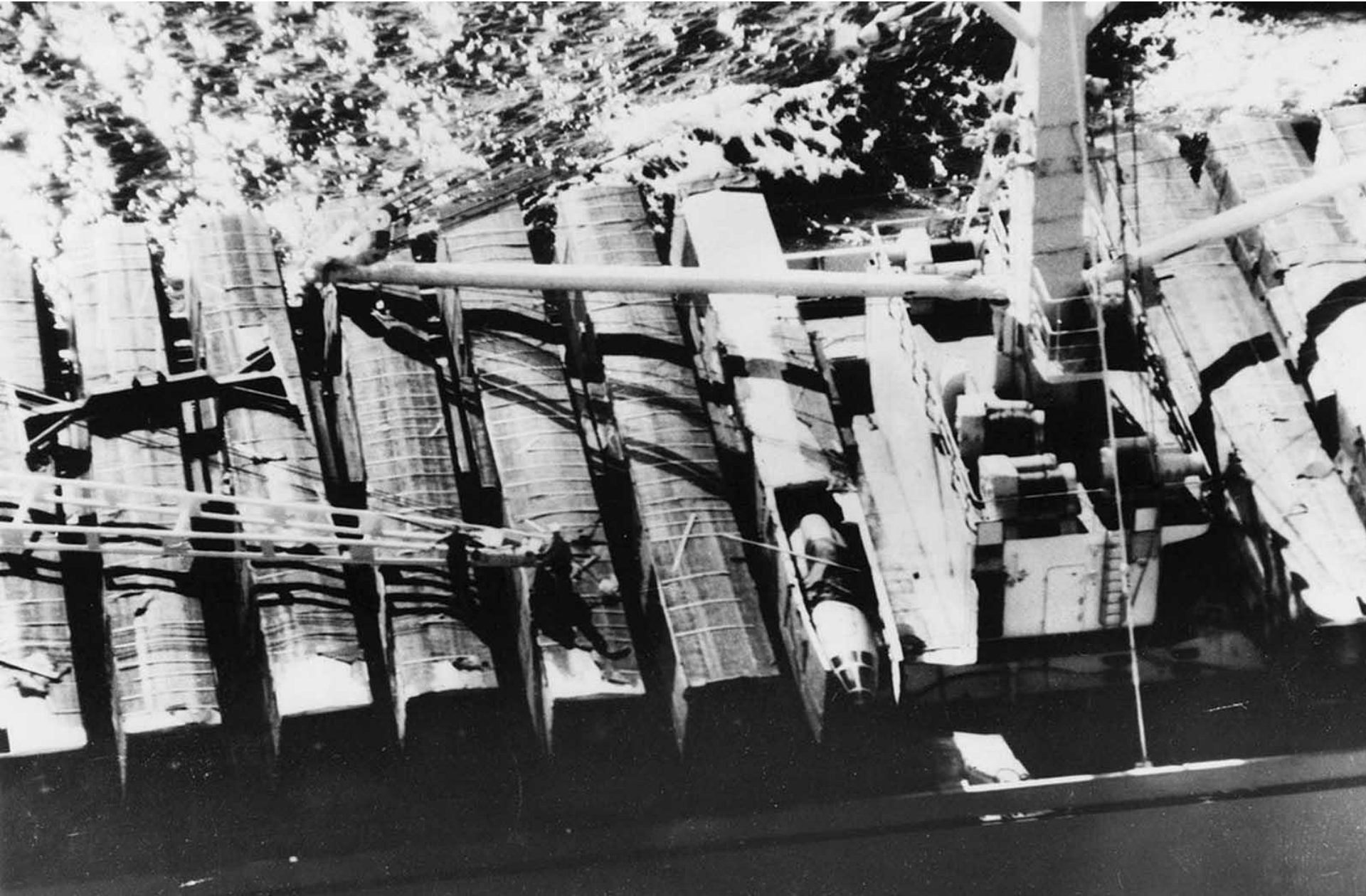


PATROL VESSEL, PP



## 2 MISSILE TRANSPORTERS

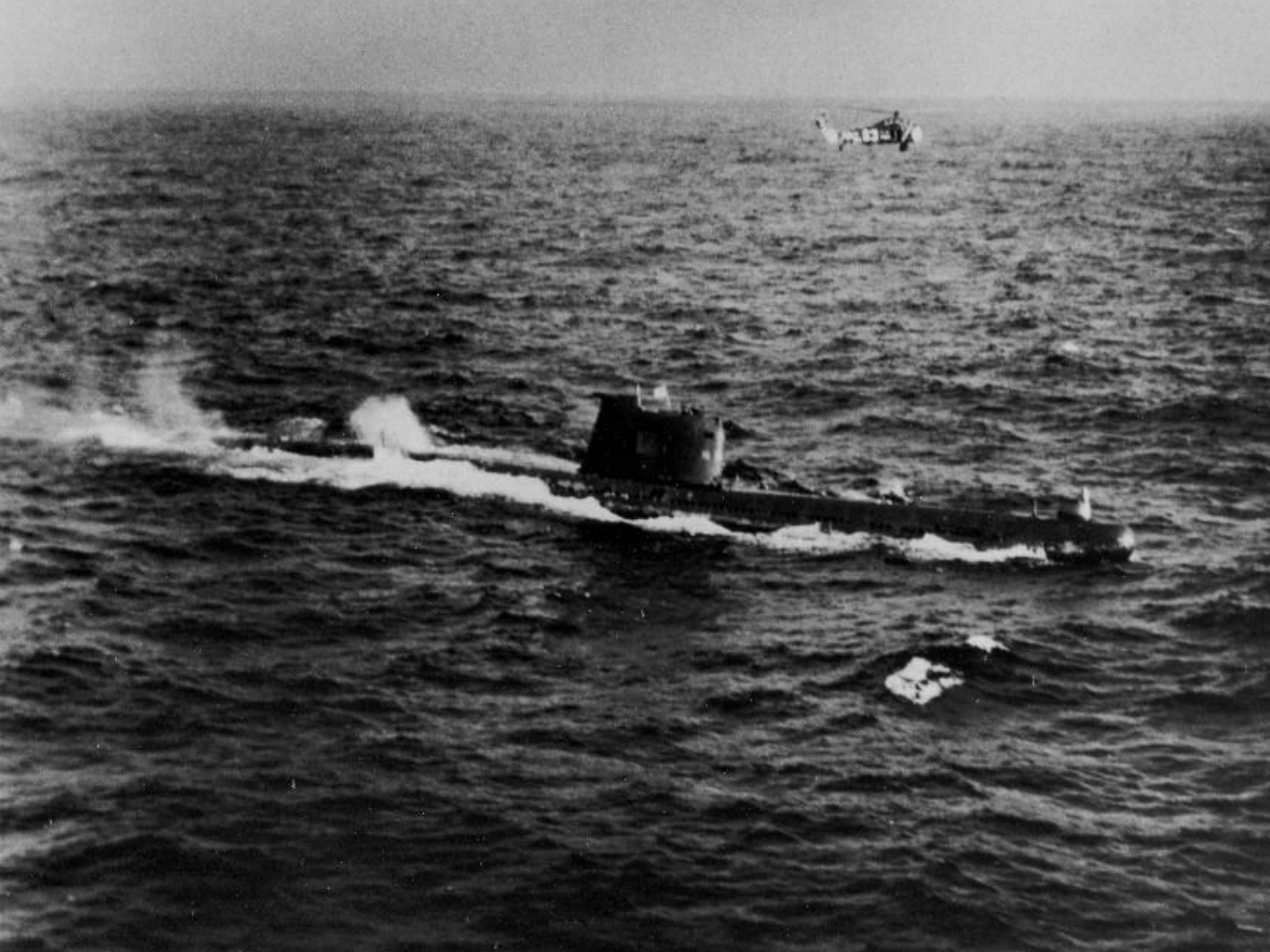




Soviet ship *Kasimov* removes 15 Soviet I1-28 aircraft from Cuba

Sous-marin soviétique faisant surface au large de Cuba





Le Redoutable (en service le 1<sup>er</sup> décembre 1971)

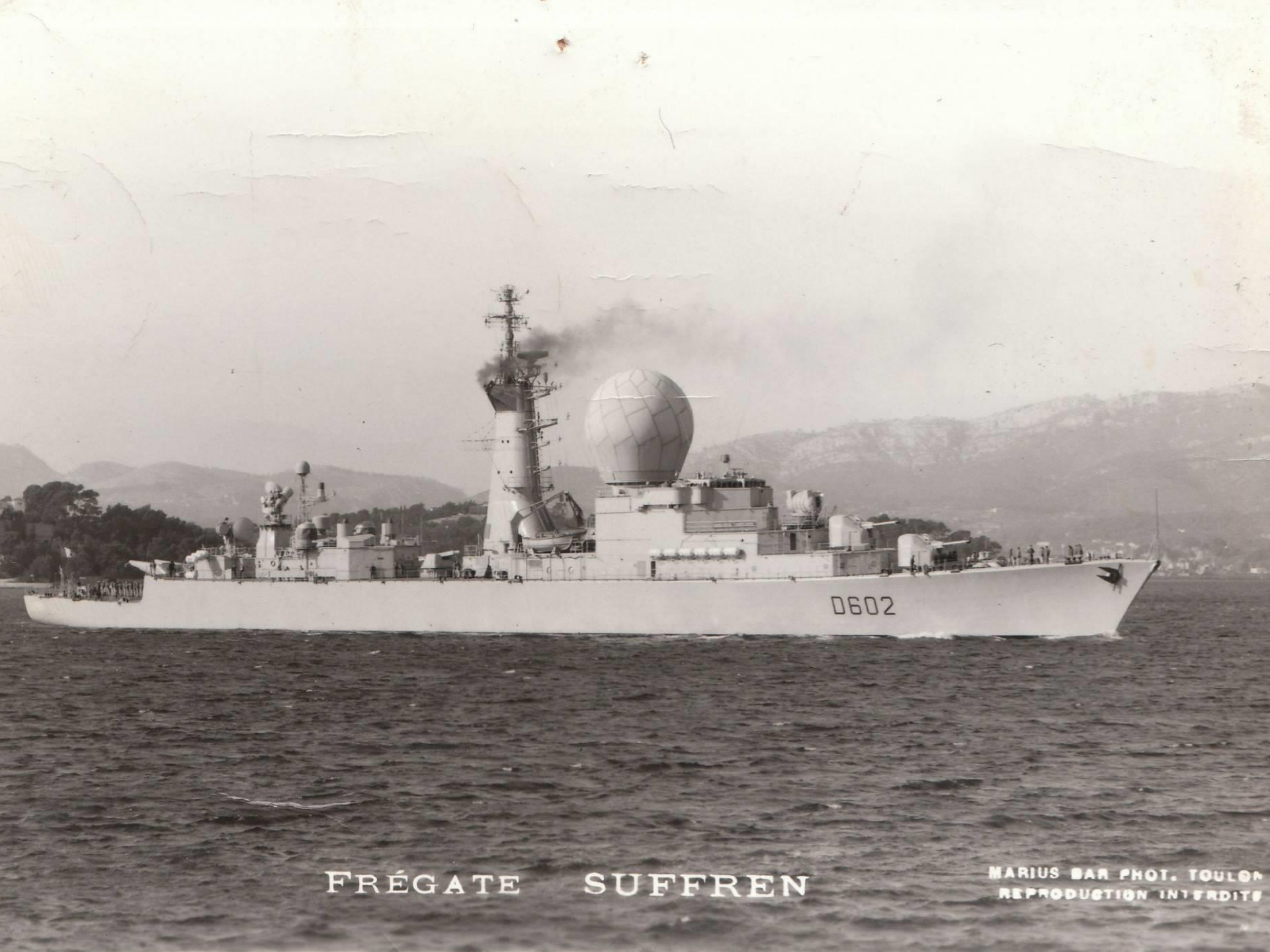


SNLE quittant l'Île Longue



Brume de Brest ...





FRÉGATE SUFFREN

MARIUS BAR PHOT. TOULON  
REPRODUCTION INTERDITE



*PAN Charles de Gaulle et USS Eisenhower en Méditerranée*



# MER MÉDITERRANÉE

## FLUX MARITIMES ET ÉNERGÉTIQUES

La zone maritime Méditerranée, 1% de l'espace maritime mondial...  
mais un carrefour économique et énergétique pour l'Europe

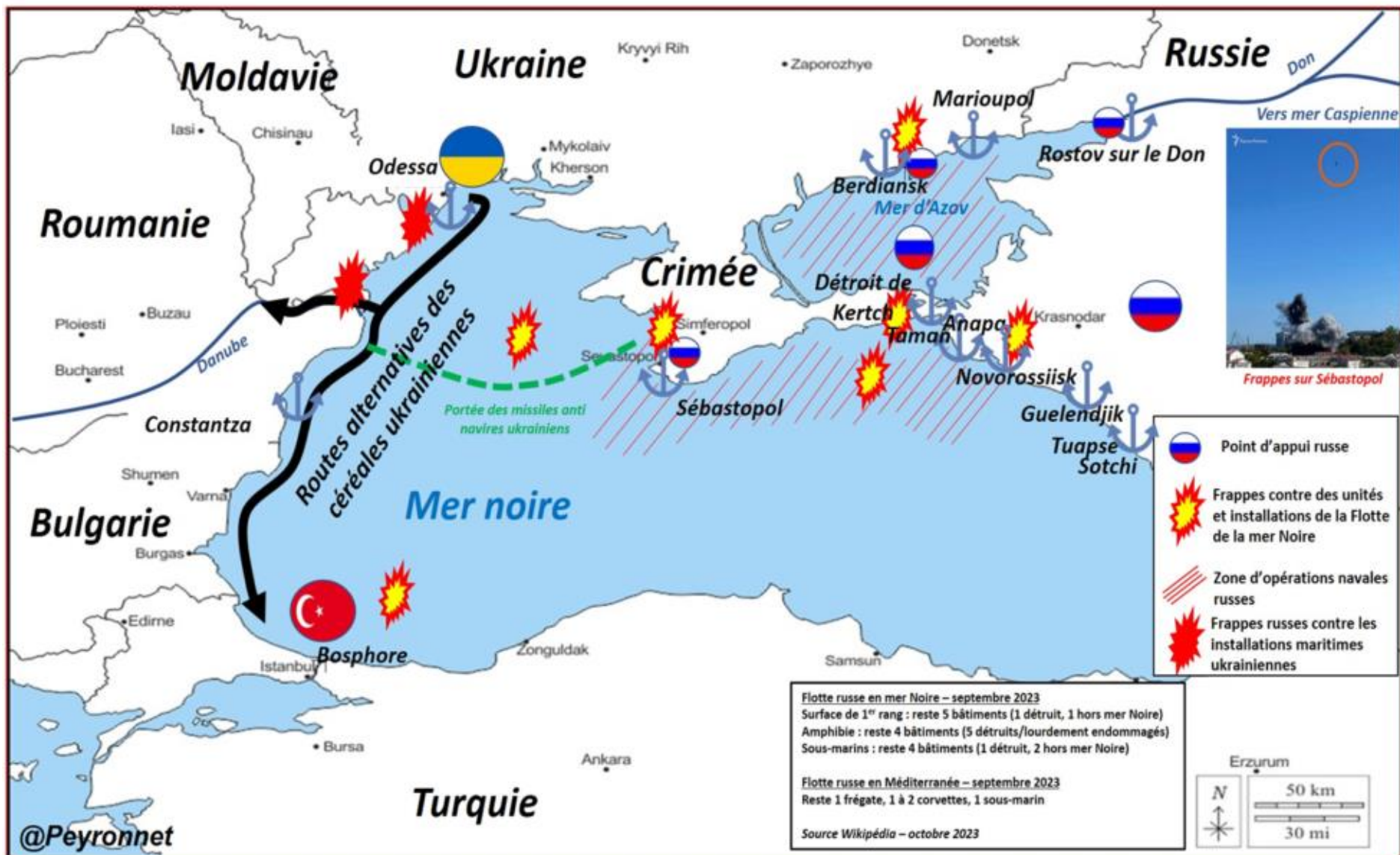


# MER MÉDITERRANÉE

## ENJEUX SÉCURITAIRES

La zone maritime Méditerranée, un espace de tensions, de trafics et de conflits...  
et de forte présence navale





Croiseur lance-missiles « Mockba »  
(en service en 1983)



L'USS *Gerald Ford* entre en Méditerranée  
par le détroit de Gibraltar (été 2023)





L'USS Eisenhower franchit le détroit de Gibraltar  
(28 octobre 2023)



*USS Bataan et USS Carter Hall en  
Mer rouge (octobre 2023)*



