

### III. A. Toulouse, capitale de l'aéronautique

#### Doc 1 : Toulouse, une tradition aéronautique héritée des guerres mondiales.

« La ville offrait l'avantage d'être éloignée du front et hors de portée de tout bombardement. Les industries d'armement ont pu se développer sur des espaces vierges, concédés par la municipalité à proximité des quartiers peuplés qui pouvaient fournir les effectifs ouvriers indispensables. La faculté des sciences formait les ingénieurs pour les encadrer efficacement. Les premiers ateliers aéronautiques étaient installés, à la demande du gouvernement, dès 1917, au Pont des Demoiselles et à Montaudran, par Latécoère. Au cours des années vingt, Latécoère perfectionna ses fabrications tout en lançant l'aviation civile. Dewoitine s'installait à son compte dans le quartier des Minimes pour y fabriquer des planeurs et des avions de chasse.

Dewoitine, lié à Potez et Latécoère furent nationalisés en 1937. Leur activité fut galvanisée par des commandes d'Etat, passées pour réagir à la montée des périls internationaux. En 1938, la Société nationale des constructions aéronautiques du Midi, dont Dewoitine s'était fait confier la direction, comptait 4 000 ouvriers et installait une grande usine à Saint-Martin du Touch. Breguet s'associa avec Latécoère pour reprendre l'usine de Montaudran à la veille de la Seconde Guerre mondiale. ».

Rémy Pech « Débats et combats : une ville et ses ouvriers », in M. Taillefer, *Nouvelle Histoire*

Question : Quels sont les facteurs historiques et les acteurs qui ont permis l'émergence de l'industrie aéronautique à Toulouse ?

#### Doc 2 : Plaquette de présentation d'Aérospace Valley, 2013.

**Un territoire d'innovation**  
53 PROJETS STRUCTURANTS,  
800 PROJETS DE COOPÉRATION  
L'ABELLISSEMENT DU PROGRES

**AEROPARC**  
ATA  
CANOE  
NBRA  
LP-TAU  
L'UNICO  
P-TAU  
FPZ  
FAHRENHEIT  
DECIDAE

**TECHNOCTE**  
COMPOSITADOUR

**EOLE/AEROPOLIS**

**BAYONNE**

**PAU**

**TARBES**

**TARMAC**  
PRIMES

**BORDEAUX**

**AGEN**

**TOULOUSE**

**AEROSCOPIA**  
EPER  
FOUJURE  
GUDE  
INTESPACE  
MONTAUDRAN AEROSPACE  
SAA  
CERMAC  
CERTIF TOGETHER  
ITSA  
AEROSTRADE  
E-SANTÉ  
FAHRENHEIT  
WE ASE  
DORISNET  
OBJECTS-WORLD  
SHARED VIRTUAL SKY  
DECIDAE

**ALUTRES PROJETS STRUCTURANTS:**  
Projets d'incubateurs:  
NEOSTAR  
Accompagnement des PME:  
ADIER, AEROTEC  
Intelligence économique:  
INTELLIMP  
Formation continue:  
CLUSTERA, catalogue interactif...  
Projets nationaux:  
OPRES/POLARISYS, BICHS

**L'ASSOCIATION AEROSPACE VALLEY**

L'association Aerospace Valley a été créée le 13 juillet 2005, pour développer au plan national, européen et international la compétitivité du Pôle Aéronautique, Espace, Systèmes embarqués Midi-Pyrénées et Aquitaine, labellisé Pôle mondial par le CIADT du 12 juillet 2005. Elle est constituée par les entreprises, centres de recherche, centres de formation et institutions, concernés par le secteur dans les deux régions. Forte de 620 adhérents en 2013, dont 350 PME, l'assemblée générale se compose de 7 collèges (Grandes Entreprises, PME-PMI, centres de formation, centres de recherche, structures de développement économique, collectivités publiques et territoriales, organisations professionnelles et partenaires associés), dont les quatre premiers constituent le comité de labellisation des projets du Pôle. Le Comité Exécutif est constitué des membres du Bureau, de la direction de l'association, des animateurs de DAS (Domaines d'Activités Stratégiques), des représentants de la formation, de la recherche et du développement économique. Il est force de proposition auprès du Conseil d'Administration pour la mise en œuvre de la stratégie.

**L'ASSOCIATION AEROSPACE VALLEY**

L'association Aerospace Valley a été créée le 13 juillet 2005, pour développer au plan national, européen et international la compétitivité du Pôle Aéronautique, Espace, Systèmes embarqués Midi-Pyrénées et Aquitaine, labellisé Pôle mondial par le CIADT du 12 juillet 2005. Elle est constituée par les entreprises, centres de recherche, centres de formation et institutions, concernés par le secteur dans les deux régions. Forte de 620 adhérents en 2013, dont 350 PME, l'assemblée générale se compose de 7 collèges (Grandes Entreprises, PME-PMI, centres de formation, centres de recherche, structures de développement économique, collectivités publiques et territoriales, organisations professionnelles et partenaires associés), dont les quatre premiers constituent le comité de labellisation des projets du Pôle. Le Comité Exécutif est constitué des membres du Bureau, de la direction de l'association, des animateurs de DAS (Domaines d'Activités Stratégiques), des représentants de la formation, de la recherche et du développement économique. Il est force de proposition auprès du Conseil d'Administration pour la mise en œuvre de la stratégie.

**Doc 3 : Plaquette de présentation d'Aérospace Valley, 2013.**

AÉRONAUTIQUE, ESPACE, SYSTÈMES EMBARQUÉS

**BIENVENUE  
AU CŒUR D'AÉROSPACE VALLEY**

**PÔLE DE COMPÉTITIVITÉ MONDIAL  
MIDI-PYRÉNÉES & AQUITAINE**

■ Répartition géographique des principaux établissements

**3 AMBITIONS**

- Conforter la première place mondiale en aéronautique civile
- Conforter la première place européenne dans le domaine de l'espace
- Renforcer une position d'excellence dans les systèmes embarqués

**6 OBJECTIFS**

- Initier des innovations dans les produits, les services et les procédés par la recherche coopérative
- Préparer l'avenir des entreprises par le développement des compétences
- Être partenaire des pouvoirs publics pour le développement des territoires, de l'économie et de l'emploi
- Animer les filières du Pôle en concertation avec les autres acteurs de l'aéronautique et de l'espace
- Enrichir nos innovations et diffuser les technologies vers des nouveaux marchés
- Promouvoir une politique de développement durable

**130 000** emplois industriels  
 **1 500** établissements  
 **1/3 des effectifs** aéronautiques français  
 **Plus de 50 %** dans le domaine spatial  
 **8 500** chercheurs  
 **2 des 3 Grandes Écoles** françaises aéronautiques et spatiales

**3 AMBITIONS**

- Conforter la première place mondiale en aéronautique civile
- Conforter la première place européenne dans le domaine de l'espace
- Renforcer une position d'excellence dans les systèmes embarqués

**6 OBJECTIFS**

- Initier des innovations dans les produits, les services et les procédés par la recherche coopérative
- Préparer l'avenir des entreprises par le développement des compétences
- Être partenaire des pouvoirs publics pour le développement des territoires, de l'économie et de l'emploi
- Animer les filières du Pôle en concertation avec les autres acteurs de l'aéronautique et de l'espace
- Enrichir nos innovations et diffuser les technologies vers des nouveaux marchés
- Promouvoir une politique de développement durable

Q1 : Expliquez ce qu'est « Aérospace Valley » ?

Q2 : Quels sont les acteurs de ce pôle de compétitivité ?

Q3 : A quelles échelles ce pôle de compétitivité intervient-il ? Justifiez.

Q4 : Quel est l'objectif de ce pôle de compétitivité ?

Q5 : Donnez une définition d'un « pôle de compétitivité ».

## Synthèse sous forme de schéma

